

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
รายงานการสอบทาน และ งบการเงินรวมระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมแบบย่อของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และได้สอบทานข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นาย โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ และนางสาว รุ่งนภา เลิศสุวรรณกุล

โสภณ เพิ่มศิริวัลลภ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3182

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 12 พฤษภาคม 2560

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	4,401,823	3,051,364	3,919,668
เงินลงทุนชั่วคราว	5	6,200,000	7,618,489	6,200,000
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3, 6	1,575,671	1,965,553	1,176,109
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า		309,087	338,085	243,554
สินค้าคงเหลือ	7	400,173	368,691	296,474
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		743,685	849,973	632,384
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		13,630,439	14,192,155	12,468,189
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		4,571	4,578	2,071
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	2,320,642
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	9	3,278,263	2,862,119	3,973,996
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	26,321,615	28,506,328	21,975,615
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับ				
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3	-	-	102,010
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	314,240	319,215	513,654
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12	12,817,877	12,793,449	11,546,572
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	654,923	663,269	203,449
สิทธิการเช่า		41,789	45,080	41,789
สินทรัพย์ถาวรที่ได้รับรองการตัดบัญชี		33,704	32,068	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3	895,524	870,416	884,317
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		44,362,506	46,096,522	41,564,115
รวมสินทรัพย์		57,992,945	60,288,677	54,032,304

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3, 14	2,326,022	2,687,290	2,228,468
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	177,120	82,520	51,120
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	302,100	312,493	302,100
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี		66,941	70,256	39,151
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		159,132	40,709	86,563
รายได้รับล่วงหน้า		2,104,801	2,368,834	2,100,400
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3	1,583,826	1,765,524	1,172,993
รวมหนี้สินหมุนเวียน		6,719,942	7,327,626	5,980,795
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	186,960	37,640	12,360
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	3,366,614	3,584,314	3,366,614
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		49,914	63,305	26,477
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	11,341,556	11,374,384	11,341,556
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		587,801	560,380	486,056
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี		4,879,849	5,295,454	4,206,799
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		54,501	57,024	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		20,467,195	20,972,501	19,439,862
รวมหนี้สิน		27,187,137	28,300,127	25,420,657

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	9,319,482	9,319,482	9,319,482	9,319,482
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	210,000	210,000	210,000	210,000
ยังไม่ได้จัดสรร	1,002,027	453,658	1,648,859	1,378,080
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	18,081,738	19,829,508	15,333,306	16,785,876
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	30,713,247	31,912,648	28,611,647	29,793,438
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	92,561	75,902	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30,805,808	31,988,550	28,611,647	29,793,438
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	57,992,945	60,288,677	54,032,304	56,487,890
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หมายเหตุ	(หน่วย: พันบาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2560	2559	2560	2559	
กำไรหรือขาดทุน:					
รายได้					
ค่าโดยสาร	3	5,923,113	6,138,646	5,923,293	6,138,804
รายได้จากการขายและบริการ	3	983,297	879,158	-	-
ค่าระวางขนส่ง	3	58,668	84,062	58,668	84,062
ค่าบริการผู้โดยสาร		156,178	177,695	156,178	177,695
เงินปันผลรับ	9	-	47	105,474	89,462
ดอกเบี้ยรับ		33,731	39,663	34,422	38,836
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		35,391	60,725	31,017	55,939
รายได้อื่น	3	278,603	395,704	316,873	449,764
รวมรายได้		7,468,981	7,775,700	6,625,925	7,034,562
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนขายและบริการ	3	5,576,736	4,784,767	5,038,022	4,331,410
ค่าใช้จ่ายในการขาย	3	500,068	486,311	494,632	481,664
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	3	415,086	413,840	271,142	286,275
ค่าใช้จ่ายอื่น	3	231	395	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		6,492,121	5,685,313	5,803,796	5,099,349
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		976,860	2,090,387	822,129	1,935,213
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	9	197,715	169,677	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		1,174,575	2,260,064	822,129	1,935,213
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(449,838)	(443,667)	(445,150)	(439,537)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		724,737	1,816,397	376,979	1,495,676
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18	(159,709)	(241,841)	(106,200)	(192,934)
กำไรสำหรับงวด		565,028	1,574,556	270,779	1,302,742
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		(2,184,713)	1,336,093	(1,815,713)	1,110,593
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	18	436,943	(267,219)	363,143	(222,119)
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
- สุทธิจากภาษีเงินได้		(1,747,770)	1,068,874	(1,452,570)	888,474
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		(1,747,770)	1,068,874	(1,452,570)	888,474
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,182,742)	2,643,430	(1,181,791)	2,191,216

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	548,369	1,552,883	270,779	1,302,742
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	16,659	21,673		
	<u>565,028</u>	<u>1,574,556</u>		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(1,199,401)	2,621,757	(1,181,791)	2,191,216
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	16,659	21,673		
	<u>(1,182,742)</u>	<u>2,643,430</u>		
กำไรต่อหุ้น	19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (บาท)	<u>0.26</u>	<u>0.74</u>	<u>0.13</u>	<u>0.62</u>
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น) มูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 บาท	<u>2,100,000</u>	<u>2,100,000</u>	<u>2,100,000</u>	<u>2,100,000</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม									
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ									
	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น							รวม	ส่วนของผู้มี ส่วนได้เสียที่ ไม่มีอำนาจ	รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไรสะสม		กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
จัดสรรแล้ว			ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุน จากการวัด มูลค่าเงินลงทุนใน หลักทรัพย์เพื่อขาย	ส่วนต่ำกว่าทุน จากการเปลี่ยนแปลง สัดส่วนการถือหุ้นใน บริษัทย่อยของบริษัทใหญ่	รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	2,100,000	9,319,482	120,000	310,902	19,260,983	(154,885)	19,106,098	30,956,482	139,181	31,095,663
กำไรสำหรับงวด	-	-	-	1,552,883	-	-	-	1,552,883	21,673	1,574,556
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	1,068,874	-	1,068,874	1,068,874	-	1,068,874
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	1,552,883	1,068,874	-	1,068,874	2,621,757	21,673	2,643,430
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	2,100,000	9,319,482	120,000	1,863,785	20,329,857	(154,885)	20,174,972	33,578,239	160,854	33,739,093
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,100,000	9,319,482	210,000	453,658	20,040,674	(211,166)	19,829,508	31,912,648	75,902	31,988,550
กำไรสำหรับงวด	-	-	-	548,369	-	-	-	548,369	16,659	565,028
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,747,770)	-	(1,747,770)	(1,747,770)	-	(1,747,770)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	548,369	(1,747,770)	-	(1,747,770)	(1,199,401)	16,659	(1,182,742)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	2,100,000	9,319,482	210,000	1,002,027	18,292,904	(211,166)	18,081,738	30,713,247	92,561	30,805,808

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ							
				องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			
				กำไรขาดทุน			
				เบ็ดเสร็จอื่น			
				ส่วนเกินทุน			
				จากการวัด	รวม	รวม	
ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกินมูลค่า	กำไรสะสม		มูลค่าเงินลงทุนใน	องค์ประกอบอื่น	รวม	
ที่ออกและชำระแล้ว	หุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	หลักทรัพย์เพื่อขาย	ของส่วนของผู้ถือหุ้น	ของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	2,100,000	9,319,482	120,000	1,322,800	16,137,385	16,137,385	28,999,667
กำไรสำหรับงวด	-	-	1,302,742	-	-	-	1,302,742
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	888,474	888,474	888,474	888,474
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	1,302,742	888,474	888,474	888,474	2,191,216
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	2,100,000	9,319,482	120,000	2,625,542	17,025,859	17,025,859	31,190,883
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,100,000	9,319,482	210,000	1,378,080	16,785,876	16,785,876	29,793,438
กำไรสำหรับงวด	-	-	270,779	-	-	-	270,779
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	(1,452,570)	(1,452,570)	(1,452,570)	(1,452,570)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	270,779	(1,452,570)	(1,452,570)	(1,452,570)	(1,181,791)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	2,100,000	9,319,482	210,000	1,648,859	15,333,306	15,333,306	28,611,647

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	724,737	1,816,397	376,979	1,495,676
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	289,688	247,399	233,205	187,710
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	(21,447)	11	(21,447)	-
การปรับลดสินค้าคงเหลือเป็นมูลค่าสุทธิที่ได้รับ (โอนกลับ)	(434)	75	(434)	75
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(313)	(3,266)	(313)	(3,622)
กำไรจากการขายเงินลงทุนระยะสั้น	-	(1,608)	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(197,715)	(169,677)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	28,423	19,857	18,700	14,553
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(132,430)	(63,588)	(132,148)	(63,510)
เงินปันผลรับ	-	(47)	(105,474)	(89,462)
ดอกเบี้ยรับ	(33,731)	(39,663)	(34,422)	(38,836)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	449,838	443,667	445,150	439,537
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	1,106,616	2,249,557	779,796	1,942,121
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	310,636	67,385	360,269	114,072
สินค้าคงเหลือ	(31,048)	(8,019)	(37,512)	(20,149)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	142,992	(497,630)	157,477	(485,743)
สินทรัพย์อื่น	(48,651)	77,966	(49,018)	78,274
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(330,165)	290,830	(291,205)	421,937
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(421,095)	(376,494)	(424,865)	(406,691)
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวพนักงาน	(1,002)	(669)	(965)	(669)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(2,523)	(22,949)	-	-
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	725,760	1,779,977	493,977	1,643,152
จ่ายภาษีเงินได้	(24,253)	(21,722)	(4,157)	(3,709)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	701,507	1,758,255	489,820	1,639,443

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	7	(596)	7	(9)
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,418,489	(327,942)	1,400,000	(327,978)
เงินสดจ่ายซื้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(11)	-	(11)	(92,233)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(314,669)	(212,579)	(81,799)	(94,201)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(12,836)	(3,664)	(12,440)	(3,512)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(331,443)	(87,131)	(331,443)	(87,131)
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	(291,948)	-	(291,948)
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	22,893	35,303	22,280	34,031
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	155,625	72,998
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	193,674	162,915	193,674	162,915
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนระยะยาว	-	47	-	47
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	359	7,536	359	7,061
เงินสดรับจากเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	15,000
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	976,463	(718,059)	1,346,252	(604,960)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	265,600	-	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(21,680)	(59,380)	(19,180)	(58,380)
ชำระคืนหนี้สินตามสัญญาชำระระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(32,828)	(28,417)	(32,828)	(28,417)
เงินสดจ่ายชำระเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(96,038)	(207,418)	(91,162)	(201,214)
จ่ายดอกเบี้ย	(435,190)	(420,464)	(430,502)	(425,234)
เงินปันผลจ่ายส่วนของคู่ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(7,375)	(2)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(327,511)	(715,681)	(573,672)	(713,245)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,350,459	324,515	1,262,400	321,238
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	3,051,364	4,627,981	2,657,268	4,094,773
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด (หมายเหตุ 4)	4,401,823	4,952,496	3,919,668	4,416,011
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุนระยะสั้นเพิ่มขึ้น	-	17,063	-	-
เงินปันผลค้างรับลดลง	(88,200)	(73,500)	(243,825)	(146,498)
เงินปันผลค้างจ่ายลดลง	(7,375)	-	-	-
เจ้าหนี้ค่าซื้อเงินลงทุนในบริษัทร่วมลดลง	(7,540)	(16,382)	(7,540)	(16,382)
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(29,966)	12,625	(10,169)	3,059
ซื้อสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	-	798,531	-	779,814
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย				
- สุทธิจากภาษีเงินได้	(1,747,770)	1,068,874	(1,452,570)	888,474

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

### หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

##### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบิน ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

##### 1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

##### 1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกลุ่มบริษัทในระหว่างงวด นอกจากตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 8

##### 1.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ในระหว่างงวด บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2559) รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีฉบับใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียม

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

กับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

### มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดทางเลือกเพิ่มเติมสำหรับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยเลือกบันทึกตามวิธีส่วนได้เสียได้ ตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า ทั้งนี้ กิจการต้องใช้วิธีการบันทึกบัญชีเดียวกันสำหรับเงินลงทุนแต่ละประเภทและหากกิจการเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินเฉพาะกิจการ กิจการต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวโดยวิธีปรับย้อนหลัง

มาตรฐานฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เนื่องจากฝ่ายบริหารได้พิจารณาแล้วว่า จะเลือกบันทึกเงินลงทุนดังกล่าวตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการตามเดิม

### 2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้น โดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

### 3. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีการโก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท กรุงเทพคูตีตเวทการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เซาท์ อีสท์ แอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยคาร์โกแอร์ไลน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก โกลเด้นไลฟ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ปราสาททองโฮม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซ้อปิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ศูนย์ฝึกการบินกรุงเทพ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยพาร์คอเนียว จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยแอสคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สินทรัพย์สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สินสหกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ เซฟดรัก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้าประกันชีวิต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เกียรติธนาขนสง จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ชันธิ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ชิงเสียนเยอะเป้า จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ทริซิกดีไฟว์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ไทยโคโพลีเอทิลีนพลาสติก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ธนบุรี เมดิคัล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท นิปปอน แพ็ค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เนชั่นเนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส แอควาทีค จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์ทัวร์ (1988) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ปรุส (2008) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พัทยา คันทรี คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พีระ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แม่อรุณ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โมเดอร์นแมนู จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท รอยัลบางกอก เฮลท์แคร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลศิริราชนคร จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ลีกล์ คอนเน็กซ์ คอนเซ็ปต์แทนท์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท วิสุณีย์ แลนด์คิง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุย คอนเวเนียนท์ สโตร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลลิ่ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยแอร์พอร์ตช้อปปิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สหแพทย์เกษิข จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สุรากลัญจน์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เอ.เอ็น.บี.ลาบอราตอรี (อำนวยการเกษิข) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ เอสบีไอ ไทย ออนไลน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอ็ควานซ์ อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย นิเวศน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เขาค้อ วินด์ ฟาวเวอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ชัสเทนเอเบิล เอนเนอจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพญา จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท เชนอรัล ฮอสติล โปรดัคส์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แลนด์ แอนด์ เวจจี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท รอยัล โอเรียนทัล เอนเนอจี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ สกาย เอสเตท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โกร อีพี 2014 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พาสนุก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สื่อกชเลย์ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรรมหาพาสนุก	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท นอร์ดัน โรส ฟูลไบรมท์ (ประเทศไทย) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพย์สิน จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพมิซูชิ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกาะซ้างแอกคอม	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สกาย รีเสิร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดเลอร์ เรียดตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดไวเคท โฮลดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สุมเม็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก สมาร์ท มีเดีย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ สกาย สุขุมวิท 34 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท PV Consulting จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ฟู้ด แอนด์ สโตร์ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ประนันท์ทอร์ณ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท พาเต้เย่น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ออเรนจ์ ดิจิตอล มีเดีย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท เอ.พี. เซิร์ฟ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการความปลอดภัย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
ห้างหุ้นส่วนสามัญ คาเฟ่ ดี บางกอกแอร์	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท นาข้าวพัฒนา จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ในระหว่างงวด บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
	2560	2559	2560	2559	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการ					
ในสนามบิน	-	-	49	63	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	-	6	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่ารับ	-	-	3	1	ราคาตามสัญญา
ดอกเบี้ยรับ	-	-	1	-	MLR - 1
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	172	157	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	130	124	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	-	-	1	-	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	-	-	4	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	1	1	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
เงินปันผลรับ	-	-	105	89	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	367	364	367	364	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	8	5	8	5	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้ค่าโดยสาร	11	13	11	13	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัทฯ
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการ					
ในสนามบิน	2	1	2	1	ราคาตามสัญญา
รายได้จากการขายอาหาร	26	3	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	1	1	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าเช่ารับ	2	3	2	3	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	8	-	8	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าระวาง	-	11	-	11	ราคาตามสัญญา
ค่าสาธารณูปโภคและบริการ	-	2	-	2	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าที่ปรึกษา	1	1	1	1	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าโฆษณา	-	1	-	1	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	1	1	1	1	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้อื่น	2	-	2	-	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	1	-	1	ราคาตามสัญญา

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
	2560	2559	2560	2559	
ค่าบริการภาคพื้น	178	146	166	133	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการจัดการ	42	31	42	31	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการรักษาความปลอดภัย	14	15	13	15	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าง่าย	4	1	3	-	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	6	2	5	2	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการพยาบาล	4	1	4	1	ราคาตลาด
ค่าวิทยุการบิน	150	141	145	136	ราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบินและชดเชย					
ผู้โดยสาร	1	1	1	1	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าใช้จ่ายบริการค่าเช่าเหมาลำ	8	32	7	32	ราคาตามสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
<b>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)</b>				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	221,137	390,439
บริษัทร่วม	16,209	104,337	14,700	102,900
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	36,607	37,247	22,436	34,141
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	52,816	141,584	258,273	527,480
<b>เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)</b>				
บริษัทร่วม	47,500	47,500	47,500	47,500
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,106	3,106	962	962
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,606	50,606	48,462	48,462
<b>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)</b>				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	220,187	208,997
บริษัทร่วม	148,834	133,700	132,376	117,353
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	219,723	210,160	210,427	204,520
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	368,557	343,860	562,990	530,870
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	18,750	25,000	-	-
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,750	25,000	-	-

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกันและมีการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับระหว่างงวด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ ณ วันที่
เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ	31 ธันวาคม 2559	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	31 มีนาคม 2560
บริษัทย่อย	100,716	1,294	-	102,010
รวม	100,716	1,294	-	102,010

### ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 2559 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม
	2560	2559	2560	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	58	47	36	33
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3	2	2	2
รวม	61	49	38	35

### การรับประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระจากการรับประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 21.3 และ 21.4

#### 4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
เงินสด	81,209	67,935	63,137	65,321
เงินฝากธนาคาร	4,320,614	2,983,429	3,856,531	2,591,947
รวม	4,401,823	3,051,364	3,919,668	2,657,268

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี (31 ธันวาคม 2559: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.4 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี (31 ธันวาคม 2559: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1)) และเงินสดจำนวน 15 ล้านบาทเป็นเงินสดในมือที่อยู่ในสถานี่ต่างประเทศ (31 ธันวาคม 2559: 15 ล้านบาท)

## 5. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
เงินฝากประจำที่มีอายุเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	6,200,000	7,618,489	6,200,000	7,600,000
รวม	6,200,000	7,618,489	6,200,000	7,600,000

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.575 ถึง 1.7 ต่อปี (31 ธันวาคม 2559: ร้อยละ 1.475 ถึง 1.7 ต่อปี)

## 6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	30,099	29,702	49,979	69,896
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	6,371	7,164	23,200	29,208
3 - 6 เดือน	1,493	1,591	1,491	874
6 - 12 เดือน	306	453	306	453
มากกว่า 12 เดือน	1,096	927	1,096	927
รวม	39,365	39,837	76,072	101,358
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,249)	(1,153)	(1,249)	(1,153)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	38,116	38,684	74,823	100,205

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,168,803	1,358,194	751,005	943,004
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	231,301	262,197	103,488	135,764
3 - 6 เดือน	63,357	150,407	42,646	125,959
6 - 12 เดือน	41,850	59,065	3,349	44,965
มากกว่า 12 เดือน	27,273	27,538	26,913	27,328
รวม	1,532,584	1,857,401	927,401	1,277,020
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(28,089)	(49,632)	(27,901)	(49,444)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,504,495	1,807,769	899,500	1,227,576
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,542,611	1,846,453	974,323	1,327,781
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	14,700	102,900	183,450	427,275
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	14,700	102,900	183,450	427,275
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	27,430	25,270	27,406	25,268
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	18,360	16,200	18,336	16,198
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	33,060	119,100	201,786	443,473
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,575,671	1,965,553	1,176,109	1,771,254

## 7. ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	41,410	39,710
การปรับลดสินค้าคงเหลือเป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับระหว่างงวด (โอนกลับ)	(434)	(434)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	40,976	39,276

## 8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

### 8.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559	2560	2559
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลดีไวส์ โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469
รวม					2,320,642	2,320,642

บริษัทย่อยไม่มีการจ่ายเงินปันผลในระหว่างงวด

### 8.2 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

#### บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัทย่อย บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด เพื่อประกอบกิจการตามโครงการครีวการบิน โดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 99.99 บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด จัดตั้งขึ้นและจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นในบริษัทดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.25 ล้านบาทเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560

#### บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด มีมติอนุมัติในหลักการในการจัดตั้งบริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด เพื่อประกอบ ธุรกิจสายการบินในประเทศกัมพูชา โดย บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด จะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 49 โดยบริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด จัดตั้งและจดทะเบียนตามกฎหมายกัมพูชา เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 3.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่เรียกชำระค่าหุ้น

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด

บริษัทฯ บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด) ได้รับอนุญาตรายเดียวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) ให้ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศสำหรับสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี สัญญาสัมปทานมีอายุตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 ก่อนสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสิ้นสุดลง บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำหนังสือแจ้งขอต่ออายุสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัมปทานที่กำหนดให้ผู้รับสัมปทานสามารถแจ้งขอต่ออายุสัญญา ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลงได้ ต่อมา บริษัทย่อยได้รับหนังสือจาก ทอท. เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอประกอบกิจการคลังสินค้าอย่างต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามหนังสือแจ้งขอของบริษัทย่อยโดยทาง ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัทย่อยดังกล่าวประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศต่อเนื่องออกไปอีกถึง 30 กันยายน 2560 หรือวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ อาคารคลังสินค้า 2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเปิดให้บริการ แล้วแต่วันใดจะถึงก่อน โดยมีเงื่อนไข ทอท.สงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้ประกอบการรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ ทอท. อนุญาตให้บริษัทย่อยได้อีก

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2560 ทอท.ได้แจ้งผลการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการจำนวน 6 ราย รวมทั้งบริษัทฯ บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด สามารถประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง มีอายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ให้เริ่มประกอบกิจการ บริษัทย่อยไม่มีความสนใจที่จะเข้าร่วมภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามหากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในอนาคตและบริษัทย่อยเห็น โอกาสที่ดีในการทำธุรกิจบริษัทย่อยอาจจะพิจารณาภายหลัง

**9. เงินลงทุนในบริษัทร่วม**

## 9.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			31 มีนาคม 2560 (ร้อยละ)	31 ธันวาคม 2559 (ร้อยละ)	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	271,891	197,721
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	33.03	31.62	3,826,996	3,503,093	3,006,372	2,664,398
<b>รวม</b>					<b>3,973,996</b>	<b>3,650,093</b>	<b>3,278,263</b>	<b>2,862,119</b>

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
			2560	2559	2560	2559
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	33.03	31.62	3,826,996	3,503,093
รวม					3,973,996	3,650,093

## 9.2 ส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผลรับ

ในระหว่างงวดบริษัทได้รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมและได้รับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

บริษัท	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน ในบริษัทร่วม		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ	
	2560	2559	2560	2559
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	74,170	54,529	-	-
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	123,545	115,148	105,474	89,415
รวม	197,715	169,677	105,474	89,415

## 9.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

บริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	7,468	7,509



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 10. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
หลักทรัพย์เพื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	2,869,965	2,869,965	2,223,465	2,223,465
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	22,866,133	25,050,846	19,166,633	20,982,346
หลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิ	25,736,098	27,920,811	21,390,098	23,205,811
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด	50,000	50,000	50,000	50,000
เงินลงทุนทั่วไป	535,517	535,517	535,517	535,517
รวม	26,321,615	28,506,328	21,975,615	23,791,328

หลักทรัพย์เพื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 จำนวน 5,830 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 6,279 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกัน เงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

## 11. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	319,215	518,629
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	11	11
ค่าเสื่อมราคา	(4,986)	(4,986)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	314,240	513,654

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน ประมาณ 11 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 11 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### 11.1 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ มีสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าสิทธิการใช้ที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร อายุของสัญญามีระยะเวลา 3 ถึง 10 ปี โดยอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 จะก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าขั้นต่ำในขนาดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
ภายใน 1 ปี	31	33	35	37
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	131	134	141	145
มากกว่า 5 ปี	39	43	39	43

### 12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	12,793,449	11,690,608
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	284,703	71,630
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(46)	(46)
ค่าเสื่อมราคา	(260,229)	(215,620)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	12,817,877	11,546,572

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเครื่องบิน ยานพาหนะและอุปกรณ์ ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 6,453 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 6,557 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 6,416 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 6,521 ล้านบาท))

สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาเช่าและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 17

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 เครื่องบินของบริษัทฯจำนวน 7 ลำ (31 ธันวาคม 2559: 7 ลำ) อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯรับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นสัญญาเช่าทางการเงิน และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่ง

ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กำหนดสิทธิผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถชำระหรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้ว ตามสัญญา ทั้งนี้ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

### 13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่างๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลาที่ได้รับสัมปทาน

<u>บริษัท</u>	<u>โครงการ</u>	<u>ระยะเวลา</u>
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์ภาคพื้นและสิ่ง อำนวยความสะดวกด้าน อุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

กรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของโครงการได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560  
สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย : พันบาท)	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	663,269	200,317
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	12,836	12,440
ค่าตัดจำหน่าย	(21,182)	(9,308)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	654,923	203,449

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	349,094	320,459	542,934	506,856
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,468,251	1,773,045	1,277,251	1,578,809
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	19,463	23,401	20,056	24,014
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	477,725	528,930	385,958	408,583
เจ้าหนี้ค่าซื้อซอฟต์แวร์และอุปกรณ์	11,489	41,455	2,269	12,438
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,326,022	2,687,290	2,228,468	2,530,700

15. เงินกู้ยืมระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
เงินกู้ยืมระยะยาว	364,080	120,160	63,480	82,660
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(177,120)	(82,520)	(51,120)	(57,520)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	186,960	37,640	12,360	25,140

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	120,160	82,660
บวก: กู้เพิ่ม	265,600	-
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(21,680)	(19,180)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	364,080	63,480

เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ และค้ำประกันโดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10 หมายเหตุ 21.3 และหมายเหตุ 21.4 ตามลำดับ

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นที่ปฏิบัติตามสัญญา เป็นต้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 236.5 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 180 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ไม่มี (31 ธันวาคม 2559: ไม่มี))

#### 16. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน มีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงระหว่างร้อยละ 1.60 ถึงร้อยละ 2.90 ต่อปี อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 12 ปี

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2560		
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย	รวม	
การเงิน	รอการตัดบัญชี		
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	367,038	(64,938)	302,100
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,513,255	(194,623)	1,318,632
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	2,157,357	(109,375)	2,047,982
รวม	4,037,650	(368,936)	3,668,714

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2559		
	หนี้สินภายใต้		รวม
สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย		
	การเงิน	รอการตัดบัญชี	
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	383,195	(70,702)	312,493
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,573,710	(208,319)	1,365,391
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	2,342,348	(123,425)	2,218,923
รวม	4,299,253	(402,446)	3,896,807

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม และงบการเงิน เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	11,374,384
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยทบต้น	367,324
หัก: ส่วนที่จ่ายชำระในช่วง	(400,152)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	11,341,556
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,341,556

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (กองทุน) เพื่อให้เช่าสนามบินสมุยรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จัดจ้างอสังหาริมทรัพย์ที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาว กลุ่มบริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทในเครือ และ/หรือบริษัทย่อย) ต้องดำรงสัดส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขายเป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ในวันเดียวกันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมค้ำประกันที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าวมีดังนี้

ค่าเช่าช่วง	- 26,125,000 บาทต่อเดือน
บริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวก	
- คงที่	- 21,375,000 บาทต่อเดือน
- เพิ่มเติม	- ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทฯ ต้องจัดให้มีหลักประกัน โดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำนำหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ ซึ่งจะต้องมีจำนวนอย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วงและค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นการจำนำหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำนำตลอดระยะเวลาที่มีการจำนำ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้จำนำหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 35 ล้านหุ้น (31 ธันวาคม 2559: 45 ล้านหุ้น) โดยมีมูลค่ายุติธรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 742 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 759 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

## 18. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 2559 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:</b>				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	140,009	218,555	84,863	168,799
<b>ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:</b>				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	19,700	23,286	21,337	24,135
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</b>	<b>159,709</b>	<b>241,841</b>	<b>106,200</b>	<b>192,934</b>

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 2559 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ ผล (กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงิน ลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	436,943	(267,219)	363,143	(222,119)
	<u>436,943</u>	<u>(267,219)</u>	<u>363,143</u>	<u>(222,119)</u>

#### 19. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรสำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างงวด



## 20. ส่วนงานดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์และบริการ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

ข้อมูลรายได้และกำไรของส่วนงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 2559 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	ส่วนงานสาขาการบิน		ส่วนงานสนามบิน		ส่วนงานสนับสนุน ธุรกิจการบิน		ส่วนงานอื่นๆ		การตัดรายการบัญชี ระหว่างกัน		งบการเงินรวม	
	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559	2560	2559
	รายได้จากลูกค้าภายนอก	5,982	6,223	156	178	926	847	57	32	-	-	7,121
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	-	-	310	281	1	-	(311)	(281)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	5,982	6,223	156	178	1,236	1,128	58	32	(311)	(281)	7,121	7,280
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	1,359	2,272	44	78	149	144	(7)	1	-	-	1,545	2,495
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:												
ดอกเบี้ยรับ											34	40
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน											35	61
รายได้อื่น											278	395
ค่าใช้จ่ายในการขาย											(500)	(486)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร											(415)	(414)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม											198	170
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน											(450)	(444)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้											(160)	(242)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย											(17)	(22)
กำไรสำหรับงวดส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ											548	1,553

**21. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น**

**21.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน**

21.1.1 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 392 ล้านบาท 0.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและ 0.73 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (31 ธันวาคม 2559: 39 ล้านบาท และ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 30 ล้านบาท 0.04 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและ 0.73 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (31 ธันวาคม 2559: 39 ล้านบาทและ 0.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)) การซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินมัดจำเป็นจำนวน 100 ล้านบาท 0.32 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา 0.13 ล้านยูโรและ 0.22 ล้านฟรังก์สวิส (31 ธันวาคม 2559: 32 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 60 ล้านบาทและ 0.32 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2559: 32 ล้านบาท))

21.1.2 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากการลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบิน เอ ที อาร์ จำนวน 2 ลำ (31 ธันวาคม 2559: 2 ลำ) กับ Avions de Transport Regional G.I.E. และได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าวในเดือนเมษายน 2560

**21.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาสัมปทาน สัญญาเช่าดำเนินงาน และสัญญาบริการ**

บริษัทฯได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบินกับบริษัทในต่างประเทศ อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์ภาคพื้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 209 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2559: 160 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและ 2 ล้านยูโร)

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาสัมปทาน สัญญาเช่าที่ดิน สัญญาเช่าอาคารสำนักงานทั้งในและต่างประเทศ สัญญาบริการที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	797	1,159	304	252
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	2,370	2,102	220	159
มากกว่า 5 ปี	2,503	2,779	113	108

**21.3 หนังสือค้ำประกัน**

21.3.1 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯค้ำประกันวงเงินกู้และวงเงินสินเชื่อให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 759 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2559: 562 ล้านบาท)

21.3.2 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯและบริษัทย่อย ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการระดมทุนทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจ ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2559 (ล้านบาท)	31 มีนาคม 2560 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2559 (ล้านบาท)
หนังสือค้ำประกันการเช่าที่ดินและอาคาร				
บาท	54.94	54.64	21.08	20.78
หนังสือค้ำประกันการซื้อน้ำมันสำหรับเครื่องบิน				
บาท	20.05	20.05	20.05	20.05
หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาสัมปทาน				
บาท	416.88	416.88	-	-
หนังสือค้ำประกันการจ่ายชำระเงินให้แก่เจ้าหนี้				
บาท	0.82	0.82	-	-
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.33	0.33	0.30	0.30
ริงกิตมาเลเซีย	0.02	0.02	0.02	0.02
เหรียญสิงคโปร์	0.16	0.16	0.16	0.16
ดากา	1.20	1.20	1.20	1.20
รูปีอินเดีย	18.80	18.80	18.80	18.80
อื่นๆ				
บาท	39.90	39.90	21.75	21.75
ยูโร	0.01	0.01	0.01	0.01
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.24	0.24	0.14	0.14
ริงกิตมาเลเซีย	1.00	1.00	1.00	1.00

**21.4 การค้าประกัน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากภาระการค้าประกันเงินกู้ยืมและวงเงินกู้เบิกเกินบัญชีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ผู้ค้าประกัน	ผู้ถูกค้าประกัน	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2560	2559
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด	178	87
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครัวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	46	46
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	365	-
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัท กูร์เมท์ พรีเมโม จำกัด	380	-
		<u>969</u>	<u>133</u>

**21.5 ภาระผูกพันอื่น**

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับกิจการแห่งหนึ่ง (“คู่สัญญา”) เพื่อแลกเปลี่ยนผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์ (Swap Transaction) โดยบริษัทฯ ผูกพันที่จะจ่ายจำนวนเงินในอัตราคงที่เพื่อแลกเปลี่ยนกับผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ของกิจการแห่งหนึ่งของคู่สัญญา สัญญาดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 โดย ณ วันสิ้นสุดของสัญญา คู่สัญญาเป็นผู้มีสิทธิเลือกที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ มีจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาดังกล่าวที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	95	95
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปี	57	80

## 21.6 วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาสินเชื่อเกี่ยวกับสาขาของธนาคารต่างประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อระยะสั้น วงเงินสัญญาค่าประกัน วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต รวมเป็นเงิน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งบริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีวงเงินคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 0.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2559: 0.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)

## 21.7 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap Transaction agreements)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงมีผลบังคับเป็นจำนวนเงินประมาณ 61 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2559: 62.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) โดยมีอัตราดอกเบี้ยรับตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว LIBOR-ICE และอัตราดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.35 - 2.38 โดยจะสิ้นสุดสัญญาในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569 ถึงเดือนเมษายน 2571

## 21.8 สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน (Cross Currency Swap agreements)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินที่ยังคงมีผลบังคับใช้เป็นจำนวนเงิน 14.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยจะสิ้นสุดสัญญาในช่วงเดือนกันยายน 2570 (31 ธันวาคม 2559: ไม่มี)

## 22. คดีฟ้องร้อง

### บริษัทฯ

- 22.1 เทศบาลเมืองเกาะสมุยได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของสนามบินสมุยระหว่างปี 2550 ถึงปี 2553 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 119 ล้านบาท และสำหรับปี 2554 ถึง 2559 เป็นจำนวนเงินปีละ 38.8 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีดังกล่าว เนื่องจากการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของเทศบาลเมืองเกาะสมุยไม่ชอบด้วยข้อกฎหมายและข้อเท็จจริง จึงได้ร้องขอให้มีการประเมินใหม่ตามสิทธิที่มีอยู่ตามกฎหมาย แต่จำเป็นต้องชำระเงินภาษีตามที่ถูกประเมินให้แก่เทศบาลเมืองเกาะสมุยไปก่อน เนื่องจากตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 จะต้องมีชำระภาษีที่ถูกประเมินไปก่อนจึงจะสามารถนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลได้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทฯ ได้ดำเนินการฟ้องเทศบาลเมืองเกาะสมุยต่อศาลฎีกาอากรกลางเพื่อเรียกร้องให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยคืนภาษีที่ได้ชำระไปแล้ว ทั้งนี้ ศาลฎีกาอากรกลางได้ตัดสินให้บริษัทฯ ชนะคดีสำหรับการประเมินภาษีปี 2550 ถึงปี 2553 และสำหรับการประเมินภาษีปี 2554 ถึงปี 2557 โดยได้พิพากษาให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยชำระคืนเงินภาษีโรงเรียนสำหรับปี 2550 ถึงปี 2553 และสำหรับปี 2554 ถึงปี 2557 คืนให้แก่บริษัทฯ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2559 นายกเทศมนตรีนครเกาะสมุยได้มีคำสั่งให้ชะลอการพิจารณาชี้ขาดคำร้องขอให้พิจารณาการประเมินภาษีโรงเรียนสำหรับปี 2558 ไว้ก่อน จนกว่าศาลฎีกาในคดีก่อนจะมีคำพิพากษาเป็นบรรทัดฐาน

ต่อมาวันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 4 ตุลาคม 2559 ศาลฎีกาได้อ่านคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์ในคดีภาษีโรงเรียนและที่ดินของปีภาษี 2554 และคดีของปี 2550 ถึง 2553 ตามลำดับ ในส่วนของคดีสำหรับปีภาษี 2555 ยังอยู่ในกระบวนการพิจารณาคดีของศาลฎีกา ต่อมาในวันที่ 17 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือขอให้ชะลอการวินิจฉัยชี้ขาดขอให้พิจารณาการประเมินภาษีโรงเรียนและที่ดินใหม่สำหรับปีภาษี 2558 และ 2559 ไว้จนกว่าคดีภาษีโรงเรียนและที่ดินสำหรับปีภาษีก่อนหน้าซึ่งยังค้างพิจารณาอยู่ในศาลถึงที่สุด โดยคำพิพากษาศาลฎีกาทิ้งหมดเสียก่อน ขณะนี้คำร้องขอดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของนายกเทศมนตรีเทศบาลนครเกาะสมุย ต่อมาเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องแจ้งต่อศาลฎีกาว่าบริษัทฯ ไม่มีประสงค์ที่จะยื่นคำแก้อุทธรณ์สำหรับคดีภาษีโรงเรียนและที่ดินปี 2556 และ 2557

ทั้งนี้ บริษัทฯ ยืนยันว่า การบันทึกรายการที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ทางบัญชี จะไม่กระทบถึงและไม่ถือเป็นการสละสิทธิตามกฎหมายของบริษัทฯ ในการเรียกร้องภาษีโรงเรียนที่ศาลได้มีคำพิพากษาให้เทศบาลเมืองเกาะสมุยชำระคืนให้แก่บริษัทฯ แล้ว รวมถึงคดีอื่นๆ ที่บริษัทฯ ได้โต้แย้งและอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล และการอุทธรณ์การประเมินภาษีของบริษัทฯ

- 22.2 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการละเมิดและผิดสัญญาจ้าง จำนวน 91.4 ล้านบาท ต่อมาในเดือนเมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องโจทก์ในข้อหาผิดสัญญาการศึกษาและฝึกอบรมจำนวน 10.2 ล้านบาท ต่อมาในเดือนมีนาคม 2558 ศาลมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์และให้โจทก์ชดเชยค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 1.8 ล้านบาท พร้อมกับดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา
- 22.3 ในเดือนกรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างจำนวน 34.6 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 ศาลแรงงานได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ และในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา โดยในปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

- 22.4 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯถูกฟ้องโดยบุคคลธรรมดาเพื่อเรียกค่าเสียหายเกี่ยวกับกรณีที่โจทก์ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปิดกั้นถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องมาจากการดำเนินการของสนามบินสมุย ซึ่งมีทุนทรัพย์ฟ้อง 2.1 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจำเลยและบริวารจะหยุดและ/หรือแก้ไขตามที่โจทก์ร้องขอ โดยต่อมาเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2560 ศาลได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ โจทก์ได้ขอขยายระยะเวลายื่นอุทธรณ์คดีต่อศาล ซึ่งศาลได้อนุญาตให้ขยายไปถึงวันที่ 29 พฤษภาคม 2560
- 22.5 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯจำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยเมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างจำนวน 1.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ปัจจุบันคดีนี้อยู่ระหว่างศาลนัดสืบพยานจำเลย วันที่ 17 และ 24 พฤษภาคม 2560 และนัดสืบพยานโจทก์ ในวันที่ 18 และ 25 พฤษภาคม 2560
- 22.6 ในเดือนพฤษภาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากสายการบินแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่ง โดยอ้างว่าบริษัทฯมิได้จอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่เหมาะสม เป็นเหตุให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวเฉี่ยวชนกับเครื่องบินของบริษัทฯในระหว่างที่วิ่งในทางขับ ทำให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวได้รับความเสียหายที่ปลายปีกซ้ายและเที่ยวบินต้องล่าช้า โดยเหตุเกิดที่ท่าอากาศยานรังกุ้ง ซึ่งสายการบินดังกล่าวได้เรียกค่าเสียหายมาเป็นเงินทั้งสิ้น 180,000.14 เหรียญสหรัฐฯ เนื่องจากเหตุการณ์ครั้งนี้อยู่ในความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยการบิน (Aviation Insurance Policy) บริษัทฯ จึงได้แจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ โดยบริษัทประกันภัยได้มอบหมายให้สำนักงานกฎหมายแห่งหนึ่งต่อผู้คดีนี้ในนามของบริษัทฯ ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯได้ยื่นแก้คำฟ้องว่า บริษัทฯมิได้กระทำการจอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่ไม่เหมาะสม แต่ได้จอดตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่วิทยุการบินของท่าอากาศยานรังกุ้ง พร้อมกับฟ้องแย้งเรียกค่าเสียหายจากโจทก์เป็นเงินจำนวน 5,382,320.27 เหรียญสหรัฐฯ ศาลพิจารณาแล้วเห็นว่าคู่ความมีแนวโน้มที่จะตกลงกันได้ จึงนัดไกล่เกลี่ยในวันที่ 26 กรกฎาคม 2560
- 22.7 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากบริษัทฯคู่ค้าแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่งในมูลฐานความผิดเรื่องการผิดสัญญา กรณียกเลิกสัญญาตามหนังสือแต่งตั้งตัวแทนให้ขายสื่อโฆษณาภายในสนามบิน และเรียกค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 8,722,624 บาท ต่อมาในวันที่ 10 ตุลาคม 2559 บริษัทฯได้ต่อสู้คดีว่าโจทก์เป็นฝ่ายผิดสัญญา และทำให้บริษัทฯได้รับความเสียหาย พร้อมทั้งยังค้างชำระหนี้ค่าเช่าพื้นที่โฆษณา จำนวนเงิน 4,415,461.76 บาท จึงฟ้องแย้งขอให้โจทก์ชดใช้ค่าเสียหาย ศาลได้กำหนดแนวทางการดำเนินคดี โดยศาลนัดสืบพยานโจทก์วันที่ 24 ตุลาคม 2560 และสืบพยานจำเลยเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2560

**บริษัทย่อย**

22.8 ในระหว่างปี 2559 บริษัทย่อยถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัท เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้าง ค่าชดเชย และค่าเสียหายอื่นๆ อีกเป็นจำนวนเงินรวม 66 ล้านบาท ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกาและศาลแรงงานกลาง อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยเชื่อว่าจำนวนเงินที่บันทึกไว้ในบัญชีแล้วนั้นเพียงพอสำหรับค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความดังกล่าว

**23. ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน**

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม				อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559	2560	2559
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญออสเตรเลีย	1	1	-	-	26.35	25.94
ดากา	1,468	1,658	9	13	0.43	0.45
เรนมินบิ	33	68	3	2	5.01	5.15
ยูโร	5	6	2	2	36.79	37.76
ปอนด์สเตอร์ลิง	-	1	-	-	43.02	44.04
เหรียญฮ่องกง	7	7	4	4	4.43	4.62
รูปีอินเดีย	323	134	18	27	0.53	0.53
เยน	20	14	1	1	0.31	0.31
รูเบิล	7	12	-	-	0.61	0.59
เหรียญสิงคโปร์	1	2	-	-	24.65	24.80
เหรียญสหรัฐฯ	105	83	142	160	34.45	35.83
เหรียญไต้หวัน	4	3	-	-	1.14	1.11
วอน	264	169	-	-	0.03	0.03
ริงกิตมาเลเซีย	1	-	-	1	7.79	7.99
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.59	2.63
รูเปียอินโดนีเซีย	703	650	17	29	0.003	0.003



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
	2560	2559	2560	2559	2560	2559
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
เหรียญออสเตรเลีย	1	1	-	-	26.35	25.94
ดากา	1,468	1,658	9	13	0.43	0.45
เรนมินบิ	33	68	3	2	5.01	5.15
ยูโร	5	6	2	-	36.79	37.76
ปอนด์สเตอร์ลิง	-	1	-	-	43.02	44.04
เหรียญฮ่องกง	7	7	4	4	4.43	4.62
รูปีอินเดีย	323	134	18	27	0.53	0.53
เยน	20	14	1	1	0.31	0.31
รูเบิล	7	12	-	-	0.61	0.59
เหรียญสิงคโปร์	1	2	-	-	24.65	24.80
เหรียญสหรัฐฯ	104	82	133	143	34.45	35.83
เหรียญไต้หวัน	4	3	-	-	1.14	1.11
วอน	264	169	-	-	0.03	0.03
ริงกิตมาเลเซีย	1	-	-	1	7.79	7.99
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.59	2.63
รูเปียนอินโดนีเซีย	703	650	17	29	0.003	0.003

#### 24. ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 และไม่เกินร้อยละ 70 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี และระยะเวลาประกันไม่เกิน 12 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันต่ำกว่าราคาขั้นต่ำในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลเหรียญสหรัฐ

บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 59.99 (31 ธันวาคม 2559: ร้อยละ 52.03) ของปริมาณการใช้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงเดือนมิถุนายน 2561 อีกเป็นจำนวน 1,110,000 บาร์เรล (31 ธันวาคม 2559: 600,000 บาร์เรล) โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันในราคาระหว่าง 51 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกาต่อบาร์เรลถึง 78 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกาต่อบาร์เรล (31 ธันวาคม 2559: ราคาระหว่าง 48 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกาต่อบาร์เรลถึง 78 เหรียญสหรัฐต่ออเมริกาต่อบาร์เรล)

## 25. การวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะใช้ วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

### ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ในการนำเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมข้างต้นมาใช้ กิจการต้องใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ (observable inputs) ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมให้มากที่สุด มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม กำหนดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมออกเป็นสามระดับ ตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณ  
ขึ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วย  
มูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	31 มีนาคม 2560			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย - ตราสารทุน	25,736	-	-	25,736

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย - ตราสารทุน	27,921	-	-	27,921

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 มีนาคม 2560			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย - ตราสารทุน	21,390	-	-	21,390

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2559			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย - ตราสารทุน	23,206	-	-	23,206

ในระหว่างงวดปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

## 26. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

### บริษัทฯ

เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2559 ในอัตรา 0.50 บาทต่อหุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 1,050 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 28 เมษายน 2560 และมีมติอนุมัติจัดสรรกำไรสุทธิสำหรับปี 2559 เป็นทุนสำรองตามกฎหมายเป็นจำนวนเงิน 90 ล้านบาท

### บริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้นของบริษัทบริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (“บริษัทย่อย”) มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2559 และกำไรสะสม ในอัตราหุ้นละ 3.75 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 251 ล้านบาท โดยบริษัทย่อยได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลบางส่วนแล้วในระหว่างเดือนธันวาคม 2559 ในอัตราหุ้นละ 1.50 บาท และมกราคม 2560 ในอัตราหุ้นละ 1.50 บาท คงเหลือเงินปันผลจ่ายอีกในอัตราหุ้นละ 0.75 บาท ซึ่งมีกำหนดจ่ายวันที่ 19 พฤษภาคม 2560

## 27. ข้อมูลอื่น

บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และเปิดให้บริการสนามบินสมุยตั้งแต่ปีพ.ศ. 2532 โดยได้ขออนุญาตและผ่านการตรวจสอบจากกรมการบินพาณิชย์ (ชื่อเรียกในขณะนั้น) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน

ต่อมาในปี พ.ศ. 2542 บริษัทฯ ได้เช่าที่ดินราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ เป็นระยะเวลา 30 ปี เพื่อใช้เป็นที่ดินเขตความปลอดภัยตามพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 เพิ่มเติมจากเขตความปลอดภัยเดิมที่มีอยู่ที่ดินแปลงดังกล่าวไม่มีทางวิ่งหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินของสนามบิน บริษัทฯ มีจำนวนเงินที่ต้องชำระตามเงื่อนไขในสัญญาเช่าเป็นจำนวนรวม 25.78 ล้านบาท

กรณีที่ดินสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ชี้มูลว่ามีการออกโฉนดที่ดินบริเวณพบบางรัศมีคลาดเคลื่อนนั้น บริษัทฯ ยืนยันว่าการดำเนินการขอออกเป็นโฉนดที่ดินสนามบิน สมุยได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบราชการ และพร้อมให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการตรวจสอบ และปฏิบัติตามกฎหมายทุกประการ

## 28. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2560