



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 ขยายตัวในระดับที่ดี ซึ่งมีผลมาจากการขยายตัวจากตัวเลขการส่งออกและการบริโภคเอกชนที่ขยายตัวได้ดี โดยในไตรมาส 1 ปี 2560 มูลค่าการส่งออกมีการขยายตัวที่ร้อยละ 4.9 ต่อปี นอกจากนั้นการลงตัวของภาคเอกชนมีสัญญาณฟื้นตัว โดยอัตราเงินเฟ้อทั่วไปและอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานในเดือนมีนาคม 2560 ปรับตัวลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 3 เดือน ทำให้ ไตรมาสที่ 1 ปี 2560 อัตราเงินเฟ้อทั่วไป และอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานขยายตัวร้อยละ 1.3 และ 0.7 ต่อปี ตามลำดับ (ที่มา: กระทรวงการคลัง)

ภาคอุตสาหกรรมการบินในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 มีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.0 ซึ่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีอัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 10.0 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลางและยุโรป ที่มีอัตราเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 9.1 และ 6.9 ตามลำดับ ในส่วนของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 5.5 ซึ่งภูมิภาคตะวันออกกลางมีอัตราการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 9.2 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและยุโรปที่ร้อยละ 7.1 และ 5.3 ตามลำดับ สาเหตุหลักที่กระตุ้นการเติบโตของนักเดินทางคือราคาขายบัตรโดยสารที่ลดลง โดยราคาบัตรโดยสารของอุตสาหกรรมการบินนั้นลดลงเฉลี่ยร้อยละ 10.0 เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาส 1 ปี 2560 เติบโตร้อยละ 1.7 ซึ่งนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคเอเชียใต้มีอัตราการเติบโตที่สูงที่สุดที่ร้อยละ 15.8 รองลงมาคือนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคตะวันออกกลางและอเมริกา ที่มีอัตราเติบโตที่ร้อยละ 15.2 และ 12.5 ตามลำดับ สำหรับนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรปเติบโตเพียงร้อยละ 6.2 ซึ่งเป็นการเติบโตที่หดตัวเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในปี 2559 ที่มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8.6 ในขณะที่นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนซึ่งเป็นสัดส่วนหลักของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยมีจำนวนลดลงร้อยละ 7.2 ส่วนหนึ่งเป็นผลกระทบจากการปราบปรามทัวร์ศูนย์เหรียญตั้งแต่เดือนตุลาคม 2559 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

สำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 บริษัทฯ มีอัตราการเติบโตของผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 2.7 ซึ่งจากข้อมูลสัดส่วนจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ของบริษัทฯ พบว่าจำนวนนักท่องเที่ยวจากจุดขายบัตรโดยสารภูมิภาคยุโรปมีการปรับตัวลดลง ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับจำนวนนักท่องเที่ยวยุโรปที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยที่เติบโตลดลง อย่างไรก็ตามจุดขายบัตรโดยสารภูมิภาคอเมริกามีแนวโน้มการปรับตัวที่ดีขึ้นโดยมีอัตราการเติบโตร้อยละ 8.7 นอกจากนั้นจำนวนนักท่องเที่ยวที่มีจุดขายอยู่ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน มีอัตราการเติบโตร้อยละ 36.3 ทั้งนี้เป็นผลมาจากการขยายเส้นทางบินไปยังประเทศจีนตั้งแต่เดือน

กรกฎาคม ปี 2559 ทั้งนี้ในปี 2560 บริษัทฯ มุ่งเน้นที่จะขยายตลาดในประเทศจีนและทวีปอเมริกา โดยเฉพาะประเทศในแถบอเมริกาใต้ที่มีกำลังซื้อสูง

สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,469.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.9 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 การลดลงของรายได้รวมเป็นผลมาจากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินเป็นหลัก โดยลดลงร้อยละ 3.9 และร้อยละ 12.1 ตามลำดับ เป็นผลมาจากอัตราการเติบโตของผู้โดยสารที่มีการชะลอตัว โดยเติบโตร้อยละ 2.7 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยที่มีการเติบโตเพียงร้อยละ 1.7 (ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย) สำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 รวมถึงอัตราค่าบัตรโดยสารเฉลี่ยมีการปรับตัวลดลง โดยเฉพาะราคาบัตรโดยสารในเส้นทางภูมิภาคอินโดจีนซึ่งปรับตัวลดลงถึงร้อยละ 15.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ทั้งนี้เป็นผลมาจากภาวะการแข่งขันในตลาดที่มีความรุนแรงมากขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนสายการบินที่ให้บริการในตลาดเดียวกัน การเติบโตของตลาดอินโดจีนโดยรวมมีความต้องการในการเดินทางร้อยละ 10.8 แต่ในขณะที่จำนวนที่นั่งเติบโตที่ร้อยละ 16.3 สำหรับไตรมาส 1 ของปี 2560 บริษัทฯ มีอัตราบรรทุกโดยสารเฉลี่ย (Load Factor) ร้อยละ 71.3 ลดลง 3.1 จุด เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Yield) เท่ากับ 4.91 บาท ลดลงร้อยละ 9.7 เทียบกับไตรมาส 1 ปี 2559

ไตรมาส 1 ของปี 2560 รายได้รวมของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินมีอัตราการเติบโตร้อยละ 11.9 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559 โดยเป็นผลมาจากธุรกิจบริการบินซึ่งมีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.4 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2559 ซึ่งการเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ำที่เพิ่มขึ้นจำนวน 6 สายการบิน ส่งผลให้จำนวนอาหารที่ผลิตเฉลี่ยต่อวันมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 สำหรับธุรกิจบริการภาคพื้นและการให้บริการในลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นนั้นมีรายได้เติบโตขึ้นในอัตราร้อยละ 10.4 เป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้ำที่เพิ่มขึ้นจำนวน 2 สายการบิน ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ของปี 2559

ไตรมาส 1 ของปี 2560 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 565.0 ล้านบาท ลดลงจากปี 2559 จำนวน 1,009.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.1 โดยเป็นกำไรสุทธิที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 548.4 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลหลักมาจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับตัวสูงขึ้น กำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 0.26 บาทต่อหุ้น



เหตุการณ์สำคัญ

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2560 มีเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ดังนี้

1. ในไตรมาสแรก บริษัทฯ ได้เพิ่มจำนวนเที่ยวบินและเส้นทางใหม่ ดังนี้
เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน:
 - กรุงเทพ – ดานัง จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (กุมภาพันธ์ 2560)
 - เชียงใหม่ – มันทาเลย์ จากจำนวน 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2560)
 - เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน จากจำนวน 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มีนาคม 2560)เที่ยวบินใหม่:
 - สมุย - กวางโจว จำนวน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ (มกราคม 2560)
2. ในเดือนกุมภาพันธ์ 2560 บริษัทฯ ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ตามมาตรฐานองค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่งใบรับรองนี้แสดงให้เห็นว่าการจัดการในการดำเนินงานและระบบการควบคุมของ บริษัทฯ มีมาตรฐานสูงและได้รับการยอมรับในระดับสากล
3. บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ลงทุนในบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ซึ่งมีทุนจดทะเบียน 1.0 ล้านบาท โดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99 การลงทุนดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการอาหารขึ้นเครื่องให้กับสายการบินต่างๆ ที่สนามบินเชียงใหม่
4. ไตรมาส 1 ของปี 2560 บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) มีจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้น 2 สายการบิน เทียบกับไตรมาส 1 ของปี 2559 โดยมีจำนวนสายการบินลูกค้าที่ให้บริการด้านอุปกรณ์ภาคพื้นดินเพิ่มขึ้นจาก 69 สายการบิน เป็น 71 สายการบิน
5. บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้จัดตั้ง บริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจสายการบินในประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 มีทุนจดทะเบียน 3.0 ล้านบาทโดย บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด จะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ 49.0 ปัจจุบันยังไม่ได้เรียกชำระค่าหุ้น



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 11 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โพลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เม่ เอ๊าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เม่ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด และ 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2560	ปี 2559
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ ⁽¹⁾	ล้านบาท	6,041.8	6,279.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		3,755.9	3,898.9
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		2,285.9	2,380.4
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	1,727.8	1,551.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		929.0	878.4
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		798.8	672.7
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ⁽²⁾	ล้านที่นั่ง-กม.	1,231.5	1,153.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		716.6	709.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		514.9	444.4
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	71.3	74.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		77.1	80.7
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		64.5	66.1
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง ⁽²⁾	พันคน	1,623.2	1,580.0
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,161.3	1,145.1
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		461.9	434.9

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	มกราคม-มีนาคม	
		ปี 2560	ปี 2559
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	18,310	17,120
เส้นทางการบินภายในประเทศ		12,662	11,828
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		5,648	5,292
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	ที่นั่ง	2,243.7	2,078.7
เส้นทางการบินภายในประเทศ		1,499.1	1,405.5
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		744.6	673.2
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวัน	9.6	9.3
แอร์บัส เอ320		10.4	10.4
แอร์บัส เอ319		10.6	9.8
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		7.9	7.6
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	34	32
แอร์บัส เอ320		9	8
แอร์บัส เอ319		12	12
เอทีอาร์72-500		6	7
เอทีอาร์72-600		7	5
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	758.7	730.1
ระยะทางบิน ⁽²⁾	ล้านกิโลเมตร	13.3	12.1
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽³⁾	บาทต่อคน-กม.	4.91	5.44
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		3.74	4.42
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อ	3.36	3.29
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร	2.70	2.80
RASK – CASK		0.38	1.13

หมายเหตุ :

- (1) ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่นซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่ได้หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- (2) ไม่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ แต่รวมเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยบริษัทฯ และขายโดยสายการบินอื่น
- (3) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร และไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)



งบการเงินรวมสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2560 ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและงบการเงินของบริษัทย่อยรวม 10 บริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%
กำไรสำหรับปี/งวด	565.0	1,574.6	(1,009.5)	(64.1)
บวก:				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	449.8	443.7	6.1	1.4
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	159.7	241.8	(82.1)	(34.0)
หัก:				
ดอกเบี้ยรับ	33.7	39.7	(5.9)	(15.0)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	35.4	60.7	(25.3)	(41.7)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน ⁽¹⁾	0.3	4.9	(4.6)	(93.6)
EBIT ⁽²⁾	1,105.1	2,154.8	(1,049.6)	(48.7)
บวก:				
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	289.7	247.4	42.3	17.1
EBITDA ⁽²⁾	1,394.8	2,402.2	(1,077.3)	(41.9)
บวก:				
ค่าเช่าเครื่องบิน	596.5	448.4	148.1	33.0
EBITDAR ⁽²⁾	1,991.3	2,850.6	(859.2)	(30.1)
รายได้รวม	7,469.0	7,775.7	(306.7)	(3.9)
รายได้จากการดำเนินงาน ⁽³⁾	7,399.5	7,670.4	(270.8)	(3.5)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	548.4	1,552.9	(1,004.5)	(64.7)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	14.9	28.1	(13.2)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	18.9	31.3	(12.5)	
EBITDAR Ratio (ร้อยละ)	26.9	37.2	(10.3)	

หมายเหตุ

(1) กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย และกำไรจากการขายสินทรัพย์



- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT EBITDA และ EBITDAR หลายวิธี EBIT EBITDA และ EBITDAR ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรวัดที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น
- (3) รายได้รวมหักกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน

กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 7,670.4 ล้านบาท และ 7,399.5 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 3.5 เป็นผลมาจากรายได้ผู้โดยสารที่ลดลง อันเนื่องจากราคาบัตรโดยสารที่ปรับลดลง ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นจาก 5,685.3 ล้านบาท เป็น 6,492.1 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 14.2 การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากค่าเช่าเครื่องบิน ค่าบริการผู้โดยสาร โดยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 49.8 โดยเพิ่มจาก 756.5 ล้านบาทเป็น 1,133.5 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ปี 2560

บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน (EBITDAR) จำนวนจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล ดอกเบี้ยรับ กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน เท่ากับ 2,850.5 ล้านบาท และ 1,991.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 37.2 และร้อยละ 26.9 ของรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาส 1 ปี 2559 และปี 2560 ตามลำดับ

ไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 บริษัทฯมีกำไรสุทธิ 565.0 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปี 2559 จำนวน 1,009.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 64.1 ทั้งนี้ เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 548.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 97.1 ของกำไรสำหรับงวด

รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม					
	2560	%	2559	%	เปลี่ยนแปลง	
					ล้านบาท	%
1. ธุรกิจสายการบิน	5,981.8	80.1	6,222.7	80.0	(240.9)	(3.9)
2. ธุรกิจสนามบิน	156.2	2.1	177.7	2.3	(21.5)	(12.1)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	983.3	13.2	879.2	11.3	104.1	11.9
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	347.7	4.6	496.1	6.4	(148.4)	(29.9)
รวมรายได้	7,469.0	100.0	7,775.7	100.0	(306.7)	(3.9)

รายได้จากธุรกิจสายการบิน

รายได้ค่าโดยสารประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำและรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	5,813.8	6,138.6	(324.8)	(5.3)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	109.3	-	109.3	n.a.
รวมรายได้ค่าโดยสาร	5,923.1	6,138.6	(215.5)	(3.5)
ค่าระวางขนส่ง	58.7	84.1	(25.4)	(30.2)
รวมรายได้ธุรกิจสายการบิน	5,981.8	6,222.7	(240.9)	(3.9)

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำทั้งเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 เท่ากับ 5,813.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่มีการเติบโตอย่างชะลอตัว โดยในไตรมาส 1 ปี 2560 จำนวนผู้โดยสารมีการเติบโตเพียงร้อยละ 2.7 อีกทั้งราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 6.3 เทียบกับไตรมาส 1 ปี 2559

รายได้จากรธุรกิจสนามบิน

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมของบริษัทฯ รายได้จากธุรกิจสนามบินมาจากรายได้ค่าบริการผู้โดยสารที่ได้รับจากผู้โดยสารขาออก ซึ่งรายได้ค่าบริการผู้โดยสารโดยส่วนใหญ่ เป็นรายได้ที่มาจากสนามบินสมุย ไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 บริษัทฯมีรายได้จากรธุรกิจสนามบิน 156.2 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 12.1 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2559 ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกจากสนามบินสมุยในเส้นทางต่างประเทศของทุกสายการบินลดลงร้อยละ 10.9

รายได้จากรธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน

ข้อมูลการดำเนินการและข้อมูลทางการเงินของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของบริษัทฯ ในการบริการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม	
	ปี 2560	ปี 2559
ข้อมูลการบริการครัวการบิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	442.8	386.5
EBITDA	133.5	126.1
กำไรสุทธิ	91.3	84.9
จำนวนที่อาหารที่ผลิตและให้บริการ (ล้านที่)	3.0	2.8
ข้อมูลการบริการภาคพื้นดิน:		
รายได้ ⁽¹⁾	647.7	599.1
EBITDA	147.3	120.4
กำไรสุทธิ	95.3	70.7
จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ	17,460	15,911
ข้อมูลการบริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ:		
รายได้ ⁽¹⁾	452.9	401.0
EBITDA	207.7	170.2
กำไรสุทธิ	143.9	111.3

	มกราคม-มีนาคม	
	ปี 2560	ปี 2559
น้ำหนักของสินค้าที่ให้บริการ(ตัน)	93,324	92,179
ปริมาณการรองรับสินค้า (ตันต่อปี)	450,000	450,000
การใช้งาน (Utilization) (ร้อยละ)	83.0	81.9

หมายเหตุ : (1) รายได้ของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม เป็นรายได้ที่แสดงยอดรวมโดยไม่หักรายการที่มีระหว่างกันกับบริษัทใหญ่

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน จะแสดงเฉพาะส่วนที่ให้บริการให้แก่สายการบินอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
บจ.ครีวการบินกรุงเทพ	306.3	267.8	38.5	14.4
บจ.บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีกเซอร์วิส	534.0	483.6	50.4	10.4
บจ.การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	85.4	95.5	(10.1)	(10.6)
รายได้อื่นๆ ⁽¹⁾	57.7	32.3	25.4	78.6
รวมรายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน	983.4	879.2	104.2	11.9

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ. บีเอซี กูร์เม่ท์ เฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ครีวการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)

รายได้ของ บจ. ครีวการบินกรุงเทพ ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2559 ร้อยละ 14.4 โดยมีรายได้เท่ากับ 306.3 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 6 สายการบิน ซึ่งส่งผลให้จำนวนอาหารที่ผลิตเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2559

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีกเซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)

รายได้ของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โพลีกเซอร์วิส ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 เท่ากับ 534.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.4 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2559 รายได้ที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากจำนวนสายการบินลูกค้าเพิ่มขึ้นจำนวน 2 สายการบิน ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้น 1,549 เที่ยวบิน หรือร้อยละ 9.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า



บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และ 2560 รายได้ของบจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นลดลงจาก 95.5 ล้านบาท เป็น 85.4 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการแก่สายการบินอื่นที่สนามบินสมุยที่ลดลงร้อยละ 20.2

รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสายการบิน ธุรกิจสนามบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม – มีนาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	35.4	60.7	(25.3)	(41.7)
ดอกเบี้ยรับ	33.7	39.7	(6.0)	(15.1)
รายได้อื่นๆ	278.6	395.7	(117.1)	(29.6)
รวมรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	347.7	496.1	(148.4)	(29.9)

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจลดลงจาก 496.1 ล้านบาท เป็น 347.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 29.9 การลดลงของรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามธุรกิจส่วนใหญ่มาจากรายได้อื่นๆ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเป็นหลัก

รายได้อื่นๆ มีองค์ประกอบหลักคือรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร ค่าสัมภาระส่วนเกิน และรายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ เป็นต้น อย่างไรก็ตามสำหรับไตรมาส 1 ปี 2560 รายได้อื่นๆ ที่ลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการลดลงของรายรับค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินในส่วนที่ชำระเกินเป็นหลัก

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่มขึ้นจาก 169.7 ล้านบาท เป็น 197.7 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการดำเนินงานที่ดีขึ้น ของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด และการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนใน SPF เป็นร้อยละ 33.0



	มกราคม-มีนาคม		เปลี่ยนแปลง	
	2560	2559	ล้านบาท	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสปีจี คาร์โก้ จำกัด	74.2	54.5	19.7	36.1
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	123.6	115.2	8.4	7.2
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	197.7	169.7	28.0	16.5

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	มกราคม-มีนาคม					
	2560	%	2559	%	เปลี่ยนแปลง	
					ลบ.	%
ต้นทุนขายและบริการ	5,576.7	85.9	4,784.8	84.1	791.9	16.6
ค่าใช้จ่ายในการขาย	500.1	7.7	486.3	8.6	13.8	2.8
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	415.1	6.4	413.8	7.3	1.3	0.3
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.2	0.0	0.4	0.0	(0.2)	(50.0)
ค่าใช้จ่ายรวม	6,492.1	100.0	5,685.3	100.0	806.8	14.2

ต้นทุนขายและบริการ

ค่าใช้จ่ายหลักของต้นทุนขายและบริการประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าบริการผู้โดยสาร และเงินเดือนค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน เป็นต้น

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และ 2560 ต้นทุนขายและบริการเป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 84.1 และร้อยละ 85.9 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ



ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง: บริษัทฯ มีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจาก 756.5 ล้านบาท เป็น 1,133.5 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และ 2560 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 15.8 และ 20.3 ของต้นทุนขายและบริการ ตามลำดับ ต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามราคาดตลาด และผลจากอัตราการใช้เครื่องบินพาณิชย์สรรพสามิตจากอัตราเดิมร้อยละ 1.0 เป็นร้อยละ 23.0 ของราคาน้ำมันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน โดยสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 60.0 ของปริมาณการใช้โดยการทำสัญญาซื้อน้ำมันล่วงหน้าในราคาขั้นต่ำที่ 51 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และราคาขั้นสูงที่ 78 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน: บริษัทฯ มีค่าซ่อมแซมเครื่องบินลดลงจาก 831.3 ล้านบาท เป็น 728.1 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560

ค่าเช่าเครื่องบิน: บริษัทฯ มีค่าเช่าเครื่องบินเพิ่มขึ้นจาก 448.4 ล้านบาท เป็น 596.5 ล้านบาทสำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 ทั้งนี้ค่าเช่าเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นเกิดจากจำนวนเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 1 ลำ และการเช่าพร้อมผู้ประจำหน้าที่(Wet Lease) จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้เพื่อทดแทนจำนวนเครื่องบินที่อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุงใหญ่

ค่าบริการผู้โดยสาร: บริษัทฯ มีค่าบริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 836.0 ล้านบาทเป็น 927.4 ล้านบาท สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของค่าบริการผู้โดยสาร เป็นผลจากการเพิ่มมาตรฐานการบริการแก่ผู้โดยสาร และการปรับอัตราค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับเที่ยวบิน

เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นๆ ของพนักงาน: เพิ่มขึ้นจาก 737.4 ล้านบาท เป็น 807.7 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 เกิดจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงานโดยเฉพาะพนักงานฝ่ายปฏิบัติการบิน และการปรับเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเดือน

ค่าใช้จ่ายในการขาย

สำหรับไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 8.6 และร้อยละ 7.7 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการโฆษณา เงินเดือน เบี้ยเลี้ยง และค่าสำรองที่นิ่ง เป็นต้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559 และ 2560 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 7.3 และร้อยละ 6.4 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นประกอบด้วย ค่าวิชาชีพ ค่าเช่า และค่าเสื่อมราคาเป็นหลัก



ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินเข้าอย่างไรก็ตาม ในปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องในส่วนของสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมซึ่งกำหนดให้ทำการประมาณการค่าเช่าคงที่ และค่าบริการผันแปรที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตตลอดอายุสัญญาเช่าช่วง และนำมาคำนวณหาอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง จากการคำนวณด้วยวิธีดังกล่าว ส่งผลให้มูลค่าทางบัญชีของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) ในรูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement)

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม			
	2560	2559	เปลี่ยนแปลง	
			ล้านบาท	%
ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวม	367.3	364.2	3.1	0.9
ดอกเบี้ยจ่าย ⁽¹⁾	82.5	79.5	3.0	3.8
รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน	449.8	443.7	6.1	1.4

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease)

ในไตรมาสที่ 1 ปี 2559 และ 2560 ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมเพิ่มขึ้นจาก 364.2 ล้านบาท เป็น 367.3 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 จากปีก่อนหน้า ทั้งนี้ดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมคำนวณจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินเข้าออก สนามบินสมุย

สำหรับดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Lease) เพิ่มขึ้นจาก 79.5 ล้านบาท เป็น 82.5 ล้านบาท เกิดจากชำระคืนเงินกู้ยืมตามเงื่อนไขตามสัญญา รวมถึงการเช่าทำสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการรับมอบเครื่องบินประเภทเอทีอาร์ 72-600 จำนวน 2 ลำ

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,993.0 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 2,295.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และ เงินลงทุนชั่วคราว	10,601.8	10,669.9	(68.1)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,575.7	1,965.6	(389.9)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	743.7	850.0	(106.3)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	13,630.4	14,192.2	(561.8)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3,278.3	2,862.1	416.2
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	26,321.6	28,506.3	(2,184.7)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	12,817.9	12,793.4	24.5
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	44,362.5	46,096.5	(1,734.0)
รวมสินทรัพย์	57,993.0	60,288.7	(2,295.7)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ 31 มีนาคม 2560 จำนวน 13,630.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 561.8 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดและเงินลงทุนชั่วคราว ลดลงจำนวน 68.1 ล้านบาท เนื่องจากเงินสดรับจากการดำเนินงานที่ลดลงและการบริหารจัดการสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทฯ

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลดลงจำนวน 389.9 ล้านบาท เป็นผลหลักมาจากเงินสดรับของเงินปันผลค้างรับจากบริษัทร่วม

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 44,362.5 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 1,734.0 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้นจำนวน 416.2 ล้านบาท เป็นผลมาจากการลงทุนเพิ่มในหน่วยลงทุนกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย โดยมีสัดส่วนการลงทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ที่ร้อยละ 33.0

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 2,184.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับมูลค่าเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์ เพื่อขายตามราคาตลาด

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 24.5 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากการซื้อที่ดินและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อรองรับการขยายกิจการของบริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด และบริษัทในเครือของบริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 27,187.1 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 1,113.0 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	546.2	465.3	80.9
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	159.1	40.7	118.4
รายได้รับล่วงหน้า	2,104.8	2,368.8	(264.0)
รวมหนี้สินหมุนเวียน	6,719.9	7,327.6	(607.7)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุกิจจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,603.5	3,685.3	(81.8)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุกิจจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,341.6	11,374.4	(32.8)

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4,879.8	5,295.5	(415.7)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	20,467.2	20,972.5	(505.3)
รวมหนี้สิน	27,187.1	28,300.1	(1,113.0)

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 6,719.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จำนวน 607.7 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

ภาษีเงินได้ค้างจ่าย เพิ่มขึ้นจำนวน 118.4 ล้านบาท จำนวนเงินดังกล่าวเกิดจากค่าใช้จ่ายทางภาษี (Corporate Income Tax) ที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากสิทธิประโยชน์จากการได้รับการงดเว้นภาษีเงินได้จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board of Investment) ได้ทยอยหมดอายุลง

รายได้รับล่วงหน้า เกิดจากรายได้รับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารล่วงหน้า ซึ่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 รายได้รับล่วงหน้าลดลงจำนวน 264.0 ล้านบาท เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าภายหลังฤดูกาลท่องเที่ยว

หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 20,467.2 ล้านบาท ลดลงจำนวน 505.3 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ลดลง 415.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขาย

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	9,319.5	9,319.5	-
กำไรสะสม	1,212.0	663.7	548.3
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30,805.8	31,988.5	(1,182.7)



ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 30,805.8 ล้านบาท ลดลงจำนวน 1,182.7 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายเป็นหลัก และการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสมจากการดำเนินงาน

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	มกราคม-มีนาคม	
	2560	2559
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงาน	701.5	1,758.3
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมการลงทุน	976.5	(718.1)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(327.5)	(715.7)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,401.8	4,952.5

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 1,106.6 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมการดำเนินงานจำนวน 701.5 ล้านบาท ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงโดยหลักเป็นผลมาจากการรับรู้รายได้ของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และรายได้รับล่วงหน้า

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน จำนวน 976.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินลงทุนชั่วคราวที่ลดลง และการเพิ่มสัดส่วนการลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) เป็นร้อยละ 33.0

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 327.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระคืนเจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินและดอกเบี้ยจ่าย รวมจำนวน 531.2 ล้านบาท



อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		มกราคม- มีนาคม	
		ปี 2560	ปี 2559
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.0	2.5
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	4.7	5.2
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	21.4	20.4
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	6.2	5.8
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.8	33.9
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	21.7	34.3
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	15.5	29.6
	อัตรากำไร EBITDAR (ร้อยละ)	26.9	37.2
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	7.6	20.2
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	7.2	19.4
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	3.8	10.7
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	26.7	73.2
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.5	0.5
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.9	0.8
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	3.1	5.4



นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของ บมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ ขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ต้นน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)