



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน
สำหรับไตรมาส 2 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก ครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2567 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 13.4 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีพ.ศ. 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตสูงสุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 22.4 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางร้อยละ 15.9 และ 13.3 ตามลำดับ

ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 11.6 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 16.9 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและตะวันออกกลางที่ร้อยละ 13.4 และ 12.4 ตามลำดับ ในด้านภาพรวมของอัตราการบินบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 82.3 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงครึ่งปีแรก พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. 2566 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 17,501,283 ราย หรือขยายตัวถึงร้อยละ 35.0 ทั้งนี้ จำนวนของนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนซึ่งเป็นชาติที่มีนักท่องเที่ยวเข้าไทยสูงที่สุด ได้เพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงครึ่งปีแรกหรือประมาณร้อยละ 138.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า(ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 2 ของปี 2567 บริษัทฯ ให้บริการผู้โดยสาร 0.95 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากปี 2566 ในขณะที่จำนวนที่นั่งให้บริการเติบโตเพียงร้อยละ 0.1 จากการนำส่งเครื่องบินคืนตามเงื่อนไขสัญญาในเดือนเมษายน และปรับลดจำนวนเที่ยวบินให้บริการให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 77.3 เพิ่มขึ้น 2.1 จุดจากปี 2566 ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 51.0 รองลงมาได้แก่ ผู้โดยสารในประเทศไทยร้อยละ 18.0 และผู้โดยสารที่เดินทางมาจากทวีปยุโรป คิดเป็นร้อยละ 14.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,796.3 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 16.8 จากปี 2566 โดยหลักมาจากการเติบโตของราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 13.3 หรืออยู่ที่ 4,000.4 บาทต่อเที่ยวบิน และจำนวนเที่ยวบินให้บริการที่เพิ่มสูงขึ้นของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ค่าใช้จ่ายรวมปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 14.7 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการดำเนินงาน ส่งผลให้ในไตรมาสนี้บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเติบโตขึ้นร้อยละ 23.4 และรายงานผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 712.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 จากปี 2566

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2567 บริษัทฯ ให้บริการที่นั่ง 2.7 ล้านที่นั่ง และขนส่งผู้โดยสาร 2.3 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 8.0 และ ร้อยละ 11.4 ตามลำดับ ส่งผลให้มีอัตราขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 83.3 เพิ่มขึ้น 2.0 จุดจากปี 2566 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 3,367.3 ล้านบาท ปรับปรุงขึ้นร้อยละ 66.5 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบินและรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินเป็นหลัก บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 10,147.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4

ส่วนใหญ่มาจากต้นทุนจากการขายและบริการที่เพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานผลกำไรสุทธิสำหรับงวด 2,591.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,045.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 67.6 จากปี 2566 และมีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ 2,585.4 ล้านบาท มีผลกำไรต่อหุ้นอยู่ที่ 1.23 บาท

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2567

- บริษัทฯ ได้เข้าร่วมทำสัญญาทำความตกลงเที่ยวบินร่วม (Codeshare) จำนวน 2 สายการบิน ได้แก่ สายการบิน ลูฟท์ฮันซ่า (Lufthansa) ในเดือนพฤษภาคม 2567 และสายการบินสวิสอินเตอร์เนชันแนลแอร์ไลน์ (Swiss International Airlines) ในเดือนมิถุนายน 2567 ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทฯ มีจำนวนสายการบินที่เข้าทำความตกลงเที่ยวบินร่วมแบบ Code Share Agreement รวม 30 สายการบิน
- เดือนมิถุนายน 2567 บริษัทฯ ร่วมมือกับบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR นำร่องการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืน หรือ Sustainable Aviation Fuel (SAF) ในเที่ยวบินของบางกอกแอร์เวย์สเส้นทางสมุย-กรุงเทพฯ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการสนับสนุนให้มีการใช้เชื้อเพลิงพลังงานสะอาด ลดการปล่อยก๊าซ CO₂สู่ชั้นบรรยากาศ ทั้งนี้ การดำเนินตามแนวทางดังกล่าวยังสอดคล้องกับทุกภาคส่วนทั่วโลกที่ตั้งเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศเป็นศูนย์ในปี 2050 (Net Zero Carbon Emission 2050) และตามมาตรการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) รวมถึงสมาคมการบินระหว่างประเทศ (IATA)
- บริษัทฯ ได้รับรางวัลสกายแทร็กซ์ (Skytrax World Airline Awards) จำนวน 2 รางวัล ได้แก่ สายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในโลก และสายการบินระดับภูมิภาคที่ดีที่สุดในเอเชีย ประจำปี 2024 เป็นปีที่ 8 ติดต่อกันแสดงถึงความมุ่งมั่นในการส่งมอบการบริการที่ประทับใจและความเป็นเลิศที่ได้รับการยอมรับในอุตสาหกรรมการบินโลก นอกจากนี้สายการบินฯ ยังได้รับการจัดอันดับให้เป็น สายการบินที่ดีที่สุดในโลก อันดับที่ 27 (Top 100 Airlines 2024) อีกด้วย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	952.9	913.0	2,257.0	2,026.3
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	11,236	10,822	24,314	21,946
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	615.2	559.8	1,451.2	1,265.8
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	796.3	744.3	1,741.6	1,555.4
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	77.3	75.2	83.3	81.4
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,207.9	1,206.4	2,659.2	2,463.4
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.0	8.8	8.5	8.5
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	645.7	613.2	643.0	624.7
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	23	27	23	27
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	6.20	5.76	6.59	5.83
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	5.41	5.00	6.16	5.44
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		4.93	4.67	4.88	4.71
RASK – CASK		0.48	0.33	1.28	0.73

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง		2567	2566	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	5,796.3	4,964.5	831.8	16.8	13,624.5	10,704.8	2,919.7	27.3
ค่าใช้จ่ายรวม	4,789.4	4,175.7	613.7	14.7	10,147.7	8,641.5	1,506.2	17.4
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	976.4	791.5	184.9	23.4	3,367.3	2,022.4	1,344.9	66.5
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	712.0	666.7	45.3	6.8	2,591.5	1,546.2	1,045.3	67.6
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	712.2	669.7	42.5	6.3	2,585.4	1,544.8	1,040.6	67.4
EBIT ⁽²⁾	966.9	651.6	315.3	48.4	3,516.6	2,004.6	1,512.0	75.4
EBITDA ⁽²⁾	1,339.4	1,089.8	249.6	22.9	4,280.4	2,936.5	1,343.9	45.8
EBIT Ratio (ร้อยละ)	17.6	14.0	3.6		26.5	19.4	7.1	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	24.4	23.4	1.0		32.3	28.4	3.9	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อยุทธศาสตร์การดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

รายได้รวม

ไตรมาส 2 ปี 2567

บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,796.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.8 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 65.6 ร้อยละ 21.2 และร้อยละ 2.1 ของรายได้รวมตามลำดับ รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่ม 538.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.5 จากราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มสูงขึ้น ในไตรมาสที่ 2 ปี 2567 ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 4,000.4 บาทต่อเที่ยวบินต่อคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 เทียบกับปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 0.95 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 จากปี 2566 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73.7 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,228.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.2 เทียบกับปีก่อนหน้า รายได้ส่วนใหญ่มาจากรายได้ของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟท์เซอร์วิส จำกัด จำนวน 732.1 ล้านบาท และรายได้จากบริษัท ครั๊วการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 287.9 ล้านบาท จากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มสูงขึ้นเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้เงินปันผลรับ 265.6 ล้านบาท และมีรายได้อื่น 328.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 จากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากบัตรโดยสารหมดยุทธศาสตร์ ค่าเช่าและบริการ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และ ค่าสัมภาระส่วนเกิน

ครึ่งปีแรกของปี 2567

บริษัทมีรายได้รวม 13,624.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,919.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 27.3 รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก รายได้บัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเป็นผลจากการให้บริการผู้โดยสารและเที่ยวบิน เพิ่มขึ้น ในครึ่งปีแรกของปี 2567 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 2.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 เทียบกับปี 2566 มีอัตราขนส่ง ผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 83.3 และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 4,234.7 บาท ต่อเที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 2,544.2 ล้านบาท ปรับตัว สูงขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 28.3 โดยหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัทบริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์ เซอร์วิส จำกัด จำนวน 375.7 ล้านบาท และบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 142.5 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 109.5 ล้านบาทจากค่าเงินบาทที่อ่อนค่าระหว่างงวด และมีรายได้อื่น 835.8 ล้าน บาท เพิ่มขึ้นจำนวน 111.9 ล้านบาท จากรายได้จากบัตรโดยสารหมอดอายุ ค่าเช่าและบริการ ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้ ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร และเงินที่ได้รับคืนจากการชำระค่าซ่อมบำรุงล่วงหน้าเป็นหลัก

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 2 ของปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 256.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.5 เมื่อ เทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด จำนวน 143.8 ล้านบาท ปรับตัว สูงขึ้นร้อยละ 11.8 จากจำนวนสินค้าและอัตราค่าธรรมเนียมบริการที่เพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 125.8 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผล ขาดทุนจาก บริษัท ชูตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 13.5 ล้านบาท

ครึ่งปีแรก ของปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 415.0 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 42.0 ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด และเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพจำนวน 271.7 ล้านบาท และ 179.3 ล้านบาทตามลำดับ บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่ง ขาดทุนจาก บริษัท ชูตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 35.5 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 2 ปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 4,789.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 เมื่อเทียบกับปี 2566

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 3,961.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.5 เทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติการบินของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน เงินจ้างและ ผลประโยชน์พนักงาน และค่าบริการผู้โดยสาร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.5 ร้อยละ 12.0 ร้อยละ 11.2 และร้อยละ 8.9 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 296.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.5 เมื่อเทียบกับปี 2566 ค่าใช้จ่ายส่วน ใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 159.4 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.1 จากจำนวน ผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 531.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.3 จากค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าจ้างที่ปรึกษาเป็นหลัก
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 518.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5.0 จากการชำระคืนเงินต้นแก่สถาบันการเงินระหว่างงวด ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบิน การบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 55.0 และร้อยละ 41.9 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม ตามลำดับ

ครึ่งปีแรกของ ปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 10,147.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 เมื่อเทียบกับปี 2566

- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 8,407.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 475.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 32.4 เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น 210.6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.0 ค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 141.2 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 และค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 85.3 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 จากปี 2566
- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 651.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 120.0 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นั่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารและค่าโฆษณาและค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการขายและการตลาดต่างๆ
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,087.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.5 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก
- บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงิน 1,055.8 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.0 ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 570.3 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน 457.0 ล้านบาท

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 57,594.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 286.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	11,282.0	12,977.6	(1,695.6)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,236.2	1,471.8	(235.7)
สินค้าคงเหลือ	487.5	489.1	(1.6)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	3,193.5	651.2	2,542.3
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	453.8	484.0	(30.1)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	16,653.0	16,073.7	579.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5,710.0	6,038.6	(328.6)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	21,152.5	22,062.4	(909.9)

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,537.2	7,091.4	445.8
สินทรัพย์สิทธิการใช้	4,563.6	4,622.2	(58.6)
เงินมัดจำ	376.9	391.2	(14.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,601.7	1,601.8	(0.1)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	40,941.9	41,807.6	(865.7)
รวมสินทรัพย์	57,594.9	57,881.3	(286.4)

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 จำนวน 16,653.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 579.3 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 2,542.3 ล้านบาท จากเงินฝากประจำที่เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 1,695.6 ล้านบาท จากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากประจำจำนวน 2,542.3 ล้านบาท และจากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินรวม 3,959.2 ล้านบาท อันได้แก่ การชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว การจ่ายเงินปันผล และการจ่ายต้นทุนทางการเงิน เป็นหลัก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานระหว่างงวด 4,473.5 ล้านบาท

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 40,941.9 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 865.7 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 909.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าในหลักทรัพย์เมื่อขายตามมูลค่าตลาด อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นระหว่างงวด ส่วนใหญ่ได้แก่ สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย
- การลดลงของเงินลงทุนในบริษัทรวมจำนวน 328.6 ล้านบาท จากการลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท คู่ตะเกา อินเทอร์เน็ตชั้นเนต เอวิเอชั่น จำกัด จากร้อยละ 45.0 เป็นร้อยละ 40.0 และการเพิ่มสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัทยูทีบี จำกัด จากร้อยละ 25.0 เป็นร้อยละ 40.0
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 445.8 ล้านบาทจากการซื้อที่ดินเพื่อปรับปรุงสนามบินระหว่างงวด
- สินทรัพย์สิทธิการใช้ ลดลง 58.6 ล้านบาท อันเป็นผลจากค่าเสื่อมราคา อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีรายการสินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้นระหว่างงวดจากการต่อสัญญาเช่าของเครื่องบินบางลำ

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 40,037.2 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 936.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	518.6	1,598.4	(1,079.8)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,831.6	1,957.6	(126.1)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,373.0	1,247.9	125.1
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	986.9	912.6	74.3
รายได้รับล่วงหน้า	2,801.2	2,575.3	225.9
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	106.2	92.5	13.7
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,022.2	2,582.3	439.8
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,639.6	10,966.7	(327.1)
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,617.1	8,999.1	(382.0)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,918.3	1,950.7	(32.4)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,120.8	1,033.3	87.6
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,341.5	3,591.5	(250.0)
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,332.2	14,343.1	(10.9)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	67.7	89.4	(21.7)
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	29,397.6	30,007.0	(609.4)
รวมหนี้สิน	40,037.2	40,973.6	(936.4)

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 10,639.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 327.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การลดลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น จำนวน 1,079.8 ล้านบาทและจำนวน 126.1 ล้านบาท ตามลำดับ
- รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 225.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากยอดจองบัตรโดยสารที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 29,397.6 ล้านบาท ลดลงจำนวน 609.4 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยหลักเป็นผลจาก

- การลดลงของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และ หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนรวม 414.4 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลดลง 250.0 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	12,946.7	13,833.3	(886.7)
กำไร (ขาดทุน) สะสม	2,781.6	1,245.3	1,536.3
อื่นๆ ⁽¹⁾	(270.6)	(271.1)	0.4
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	17,557.7	16,907.6	650.0

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 17,557.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 650.0 ล้านบาท จากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้น 1,536.3 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีรายการองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง 886.7 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาดระหว่างงวด

บริษัทฯ รายงานกำไรสะสม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 เท่ากับ 2,781.6 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2567	30 มิถุนายน 2566
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	4,473.5	3,225.7
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(2,210.0)	5,253.2
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(3,959.2)	(3,697.1)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	11,282.0	8,373.6

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 4,085.2 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 4,593.6 ล้านบาท และมีรายการภาษีจ่ายระหว่างงวด 120.1 ล้านบาท ส่งผลให้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทฯมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 4,473.5 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 2,210.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากประจำ 2,542.3 ล้านบาท และเงินลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ 766.7 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวนรวม 1,082.6 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 3,959.2 ล้านบาท รายการหลักมาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและระยะสั้น การจ่ายเงินปันผล และการจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 3,441.4 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 30 มิถุนายน	
		2567	2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.6	1.5
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.6	20.7
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	10.5	11.2
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	33.9	31.3
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	32.3	28.4
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	19.0	14.4
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	30.1	20.1
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.3	2.5
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.1	2.7