



คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 3 ปี 2567 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลก ไตรมาสที่ 3 ของปี พ.ศ. 2567 อัตราการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก เฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 7.9 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราการเติบโตมากที่สุดเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 12.6 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคแอฟริกาและยุโรปร้อยละ 9.5 และ 7.2 ตามลำดับ

ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ยเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 6.6 เมื่อเปรียบเทียบกับปีพ.ศ. 2566 โดยสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีอัตราเติบโตขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 8.8 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคลาตินอเมริกาและยุโรปที่ร้อยละ 8.0 และ 6.9 ตามลำดับ ในด้านภาพรวมของอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 85.3 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทยในช่วงไตรมาสที่ 3 พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมามีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี พ.ศ. 2566 โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสมทั้งสิ้น 8,587,572 ราย หรือขยายตัวถึงร้อยละ 21.0 ทั้งนี้ จำนวนของนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนซึ่งเป็นชาติที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทยสูงที่สุด แม้จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยคิดเป็นประมาณร้อยละ 73.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า แต่ยังคงมีจำนวนต่ำกว่าปี 2562 อยู่ที่ประมาณร้อยละ 36.0 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

ในไตรมาส 3 ของปี 2567 บริษัทฯ ให้บริการผู้โดยสาร 1.06 ล้านคน เติบโตร้อยละ 8.2 จากปี 2566 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทั่วโลก ผู้โดยสารส่วนใหญ่มาจากจุดขายบัตรโดยสาร (Point-of-Sale) ผ่านเว็บไซต์และระบบเชื่อมต่อตรงกับบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 47.0 รองลงมาได้แก่ผู้โดยสารจากต่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 39.0 ของผู้โดยสารทั้งหมด ผู้โดยสารจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากภูมิภาคยุโรปและเอเชีย (ไม่รวมประเทศไทย) ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 เทียบปีก่อนหน้า และเติบโตร้อยละ 8.3 เทียบกับไตรมาส 2 ปี 2567 จากการเพิ่มจำนวนเที่ยวบินเข้าออกสนามบินสมุยเพื่อรองรับฤดูกาลท่องเที่ยว และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 79.0 เพิ่มขึ้น 1.1 จุดจากปี 2566

ไตรมาสที่ 3 ของปี 2567 รายได้รวม 6,489.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 ส่วนใหญ่มาจากการเติบโตของรายได้บัตรโดยสารของธุรกิจสายการบินและรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 20.2 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการดำเนินงานเป็นหลัก ส่งผลให้ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน 1,371.1 ล้านบาท มีกำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ 878.1 ล้านบาท และรายงานกำไรสุทธิสำหรับงวดอยู่ที่ 673.3 ล้านบาท

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกของปี 2567 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานเท่ากับ 4,738.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,554.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 48.8 ส่วนใหญ่มาจากการเติบโตของรายได้ธุรกิจสายการบิน อันเป็นผลจากราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 14.4 หรืออยู่ที่ 4,226.7 บาทต่อคนต่อเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตขึ้นร้อยละ 10.3 เทียบกับปี 2566 รวมถึงจำนวนเที่ยวบินให้บริการที่เพิ่มขึ้นของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ในขณะที่บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.6 จากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าจ้างพนักงานและค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นหลัก บริษัทฯ รายงานกำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ 3,893.9 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 83.0 จากปี 2566 มีผลกำไรสุทธิสำหรับงวดเท่ากับ 3,264.9 ล้านบาท เป็นผลกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ 3,256.6 ล้านบาท และมีกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 1.55 บาท

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 16 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชัน เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด 15) บริษัท กรุงเทพ ริท แมเนจเม้นท์ จำกัด 16) บริษัท กรุงเทพบริหารสนามบิน จำกัด

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	กรกฎาคม-กันยายน		มกราคม-กันยายน	
		ปี 2567	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2566
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	1,056.7	976.8	3,313.7	3,003.0
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	12,044	11,369	36,358	33,315
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	681.2	595.3	2,132.4	1,861.2
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	862.1	764.1	2,603.7	2,319.5
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	79.0	77.9	81.9	80.2
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พันที่นั่ง	1,310.6	1,236.2	3,969.9	3,699.6
อัตราการใช้เครื่องบิน ⁽¹⁾	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	8.9	8.4	8.6	8.5
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	644.7	609.5	643.5	619.8
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	23	24	23	24
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) ⁽²⁾	บาทต่อคน-กม.	6.53	6.24	6.57	5.96
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		5.72	5.51	6.01	5.46
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	4.95	4.88	4.90	4.77
RASK – CASK		0.77	0.63	1.11	0.70

หมายเหตุ :

(1) คำนวณจากเครื่องบินที่ใช้สำหรับปฏิบัติการบิน

(2) รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หารด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

หน่วย : ล้านบาท

	กรกฎาคม-กันยายน				มกราคม-กันยายน			
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง		2567	2566	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	6,489.3	5,630.2	859.1	15.3	20,004.3	16,330.3	3,674.0	22.5
ค่าใช้จ่ายรวม	5,355.6	4,454.9	900.7	20.2	15,393.7	13,091.6	2,302.1	17.6
กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน ⁽¹⁾	1,371.1	1,161.2	209.9	18.1	4,738.4	3,183.6	1,554.8	48.8
กำไรก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	878.1	823.9	54.2	6.6	3,893.9	2,127.5	1,766.4	83.0
กำไร(ขาดทุน) สำหรับงวด	673.3	1,910.4	(1,237.1)	(64.8)	3,264.9	3,456.6	(191.7)	(5.5)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท	671.2	1,911.0	(1,239.8)	(64.9)	3,256.6	3,455.8	(199.2)	(5.8)
EBIT ⁽²⁾	1,298.3	978.9	319.4	32.6	4,814.9	2,983.5	1,831.4	61.4
EBITDA ⁽²⁾	1,681.1	1,415.0	266.1	18.8	5,961.4	4,351.5	1,609.9	37.0
EBIT Ratio (ร้อยละ)	20.9	18.6	2.3		24.7	19.1	5.6	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	27.0	26.8	0.2		30.6	27.8	2.8	

หมายเหตุ

(1) ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน กำไร(ขาดทุน) จากตราสารอนุพันธ์

(2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของบริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

รายได้รวม

ไตรมาส 3 ปี 2567

บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,489.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 เทียบกับปี 2566 คิดเป็นสัดส่วนรายได้จากบัตรโดยสารของธุรกิจการบิน รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน และธุรกิจสนามบินร้อยละ 68.7 ร้อยละ 20.2 และร้อยละ 2.2 ของรายได้รวมตามลำดับ รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้บัตรโดยสารจากธุรกิจสายการบิน ซึ่งเพิ่มขึ้น 718.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 จากราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มสูงขึ้น ในไตรมาสที่ 3 ปี 2567 ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 4,209.5 บาทต่อเที่ยวบินต่อคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.7 เทียบกับปี 2566 บริษัทฯขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 1.06 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.2 จากปี 2566 หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 76.2 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนการแพร่ระบาดของ Covid-19

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 1,311.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.9 เทียบกับปี 2566 รายได้ส่วนใหญ่มาจากบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์เวสต์เฟลท์เซอร์วิส จำกัด คิดเป็นร้อยละ 58.1 ของรายได้จากการขายและบริการ

บริษัทฯ มีรายได้เงินปันผลรับ 263.1 ล้านบาท และมีรายได้อื่น 290.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 2.6 เทียบกับปีก่อนหน้า



เก้าเดือนแรกของปี 2567

บริษัทมีรายได้รวม 20,004.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,674.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.5 รายได้ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจาก รายได้บัตรโดยสารของธุรกิจการบิน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ซึ่งเป็นผลจากการให้บริการผู้โดยสารและเที่ยวบิน เพิ่มขึ้น เก้าเดือนแรกของปี 2567 บริษัทฯ ขนส่งผู้โดยสาร 3.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 เทียบกับปี 2566 มีอัตราขนส่ง ผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81.9 และราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยเท่ากับ 4,226.7 บาท ต่อเที่ยวบินต่อคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.4

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและบริการซึ่งเป็นรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน 3,855.3 ล้านบาท ปรับตัว สูงขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 24.9 ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ของบริษัทบริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด และบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด จำนวน 487.1 ล้านบาท และ จำนวน 187.9 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทฯ มีรายได้จากค่าบริการผู้โดยสาร 422.2 ล้านบาทเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 22.2 เทียบกับปี 2566 จากจำนวนผู้โดยสาร ขาออกสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และ สนามบินตราดที่เพิ่มสูงขึ้น

บริษัทฯ มีเงินปันผลรับ 528.8 ล้านบาท และมีรายได้อื่น 1,126.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 108.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.7 จากรายได้จากบัตรโดยสารหมดอายุ ค่าเช่าและบริการ ค่าสัมภาระส่วนเกิน รายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร เป็นหลัก

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 3 ของปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 190.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.9 เมื่อ เทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งกำไรของบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด จำนวน 146.7 ล้านบาท ปรับตัว สูงขึ้นร้อยละ 27.2 จากจำนวนสินค้าและอัตราค่าธรรมเนียมบริการที่เพิ่มสูงขึ้น บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 57.0 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งผลขาดทุน จาก บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 13.4 ล้านบาท

เก้าเดือนแรก ของปี 2567 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมอยู่ที่ 605.3 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 34.6 ส่วนใหญ่เป็นส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้ จำกัด และเงินลงทุนในกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพจำนวน 418.5 ล้านบาท และ 236.2 ล้านบาทตามลำดับ บริษัทฯ รายงานส่วนแบ่ง ขาดทุนจาก บริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด จำนวน 49.0 ล้านบาท

ค่าใช้จ่าย

ไตรมาส 3 ปี 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 5,355.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.2 เมื่อเทียบกับปี 2566

- ค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 4,322.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.6 เทียบกับปี 2566 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติการบินของธุรกิจสายการบิน ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงาน ค่าซ่อม บำรุงเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสาร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17.0 ร้อยละ 13.7 ร้อยละ 12.5 และร้อยละ 8.5 ของ ค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ

- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 323.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.0 เมื่อเทียบกับปี 2566 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่คือค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร จำนวน 154.1 ล้านบาทเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 จากจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 471.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.3 จากค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าจ้างที่ปรึกษาเป็นหลัก
- ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 519.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.3 จากการที่บริษัทชำระคืนเงินต้น และได้รับอนุมัติปรับลดอัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินระหว่างงวด ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยจ่ายชำระให้กองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ และดอกเบี้ยที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 55.5 และร้อยละ 38.8 ของค่าใช้จ่ายทางการเงินรวม ตามลำดับ

เก้าเดือนแรกของ ปี 2567 บริษัท มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 15,393.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.6 เมื่อเทียบกับปี 2566

- บริษัท มีค่าใช้จ่ายต้นทุนขายและบริการ เท่ากับ 12,723.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.9 โดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเพิ่มขึ้น 523.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 22.5 เงินจ้างและผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น 455.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.3 ค่าบริการผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น 187.7 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.4 และค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 176.0 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 จากปี 2566

ณ 30 กันยายน 2567 บริษัท ได้ทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นจำนวน 120,000 บาร์เรล โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันในระหว่าง 84.7 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลถึง 86.2 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

- ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่ายเท่ากับ 974.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 171.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.4 เมื่อเทียบกับปี 2566 ค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร
- ค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,559.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 355.7 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 29.6 จากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับพนักงานเป็นหลัก

บริษัท มีขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 127.9 ล้านบาท จากค่าเงินบาทที่แข็งค่าระหว่างงวด

- ค่าใช้จ่ายทางการเงิน 1,575.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 3.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินการบินกรุงเทพ จำนวน 858.6 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงินจำนวน 633.4 ล้านบาท

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 59,440.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 1,558.8 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7,707.0	12,977.6	(5,270.6)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,153.9	1,471.8	(317.9)
สินค้าคงเหลือ	483.5	489.1	(5.6)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	5,306.6	651.2	4,655.4
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	578.4	484.0	94.4
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	15,229.4	16,073.7	(844.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6,754.0	6,038.6	715.4
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	23,378.8	22,062.4	1,316.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	7,532.1	7,091.4	440.7
สินทรัพย์สิทธิการไว้	4,606.8	4,622.2	(15.5)
เงินมัดจำ	354.0	391.2	(37.2)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,585.0	1,601.8	(16.8)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	44,210.7	41,807.6	2,403.1
รวมสินทรัพย์	59,440.1	57,881.3	1,558.8

สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 15,229.4 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 844.3 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 5,270.6 ล้านบาท จากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 4,856.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากประจำและเงินลงทุนในบริษัทร่วม และจากเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินรวม 5,468.3 ล้านบาท อันได้แก่ การจ่ายเงินปันผล การชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว และการจ่ายต้นทุนทางการเงิน เป็นหลัก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานระหว่างงวด 5,617.7 ล้านบาท
- สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 4,655.4 ล้านบาท จากเงินฝากประจำที่เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 44,210.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 2,403.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 1,316.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด
- การเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวน 715.4 ล้านบาท จากการชำระเงินลงทุนในบริษัท คู่ตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จำนวน 1,050.0 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในระหว่างงวดบริษัทฯ ได้ลดสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท คู่ตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด จากร้อยละ 45.0 เป็นร้อยละ 40.0 และการเพิ่มสัดส่วนในเงินลงทุนในบริษัทยูทีบี จำกัด จากร้อยละ 25.0 เป็นร้อยละ 40.0
- ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เพิ่มขึ้น 440.7 ล้านบาทจากการซื้อที่ดินเพื่อปรับปรุงสนามบินระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 40,507.6 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 466.0 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	536.9	1,598.4	(1,061.5)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,734.8	1,957.6	(222.8)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,435.0	1,247.9	187.1
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	952.2	912.6	39.6
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	802.0	-	802.0
รายได้รับล่วงหน้า	2,756.1	2,575.3	180.8
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	114.0	92.5	21.5
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,742.2	2,582.3	159.9
รวมหนี้สินหมุนเวียน	11,073.1	10,966.7	106.4
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8,260.3	8,999.1	(738.7)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,644.3	1,950.7	(306.4)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	1,165.8	1,033.3	132.5

ณ วันที่	30 กันยายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	3,899.6	3,591.5	308.1
หนี้สินทางการเงินระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14,327.7	14,343.1	(15.4)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	136.8	89.4	47.4
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	29,434.5	30,007.0	(572.4)
รวมหนี้สิน	40,507.6	40,973.6	(466.0)

หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 11,073.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 จำนวน 106.4 ล้านบาท โดยหลักเป็นผลมาจาก

- การเพิ่มขึ้นของเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวน 802.0 ล้านบาท จากบริษัท คู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินในระหว่างงวดจำนวน 1,061.5 ล้านบาท
- รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 180.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากยอดจองบัตรโดยสารที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวด
- หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 159.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายและเงินมัดจำของบริษัทร่วม

หนี้สินไม่หมุนเวียน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 29,434.5 ล้านบาท ลดลงจำนวน 572.4 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2566 โดยหลักเป็นผลจาก

- การลดลงของเงินกู้ยืมระยะยาว – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และ หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนรวม 1,045.1 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด
- หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเพิ่มขึ้น 308.1 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าตามราคาตลาดของหลักทรัพย์เพื่อขายระหว่างงวด

ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2567	31 ธันวาคม 2566	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	14,909.6	13,833.3	1,076.2
กำไร (ขาดทุน) สะสม	2,192.8	1,245.3	947.5
อื่นๆ ⁽¹⁾	(270.0)	(271.1)	1.1
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	18,932.4	16,907.6	2,024.8

หมายเหตุ (1) ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 18,932.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,024.8 ล้านบาท จากการเพิ่มขึ้นขององค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น 1,076.2 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด และการเพิ่มขึ้นของกำไรสะสม 947.5 ล้านบาท จากผลประกอบการที่ปรับตัวดีขึ้น

บริษัทฯ รายงานกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 เท่ากับ 2,192.8 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 กันยายน 2567	30 กันยายน 2566
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	5,054.0	4,421.9
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(4,856.3)	9,718.4
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(5,468.3)	(6,088.3)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	7,707.0	11,643.7

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

บริษัทและบริษัทย่อย มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 5,056.2 ล้านบาท มีเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 5,617.7 ล้านบาท และมีรายการภาษีจ่ายระหว่างงวด 563.7 ล้านบาท ส่งผลให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทฯมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 5,054.0 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 4,856.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนในเงินฝากธนาคาร 4,655.4 ล้านบาท เงินลงทุนในบริษัทร่วม 1,051.6 ล้านบาทและเงินลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ 892.6 ล้านบาท อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้รับเงินปันผลจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เงินปันผลจากเงินลงทุนในตราสารทุน และเงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมจำนวนรวม 1,541.9 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 บริษัทและบริษัทย่อยมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 5,468.3 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการชำระคืนเงินกู้ระยะยาวและระยะสั้น การจ่ายเงินปันผล และการจ่ายต้นทุนทางการเงิน จำนวนรวม 4,918.7 ล้านบาท

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 30 กันยายน	
		2567	2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง และการบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.4	1.9
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	19.3	22.0
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	10.3	11.5
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	32.6	32.6
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	30.6	27.8
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	16.3	21.2
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	24.3	26.4
อัตราส่วนวิเคราะห์ นโยบายทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	2.14	2.21
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	3.78	2.67